



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9506
(Kennziffer H I 1 – m 6/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juni 1995

Erläuterungen	3
--------------------------------	----------

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 410	7 137	+3,8	37 893	37 529	+1,0
davon						
mit Getöteten	104	101	+3,0	577	548	+5,3
mit Verletzten	7 306	7 036	+3,8	37 316	36 981	+0,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 966	1 874	+4,9	10 117	9 831	+2,9
mit Leichtverletzten	5 340	5 162	+3,4	27 199	27 150	+0,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	34 442	34 039	+1,2	211 290	212 563	-0,6
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 779	.	x	11 190	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	617	.	x	3 119	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	32 046	.	x	196 981	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	26 417	.	x	159 564	.	x
außerhalb von Ortschaften	3 691	.	x	24 909	.	x
auf Autobahnen	1 938	.	x	12 508	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Autobahnen	457	17	187	526	451	10	179	497	1,3	70,0	4,5	5,8				
Bundesstraßen	1 378	27	429	1 410	1 352	26	394	1 371	1,9	3,8	8,9	2,8				
innerorts	909	8	201	929	900	1	205	919	1,0	X	2,0-	1,1				
außerorts	469	19	228	481	452	25	189	452	3,8	24,0-	20,6	6,4				
Landesstraßen	2 007	36	717	1 878	1 940	35	645	1 868	3,5	2,9	11,2	0,5				
innerorts	1 313	11	317	1 314	1 214	8	300	1 203	8,2	X	5,7	9,2				
außerorts	694	25	400	564	726	27	345	665	4,4-	7,4-	15,9	15,2-				
Kreisstraßen	791	22	290	740	788	19	276	706	0,4	15,8	5,1	4,8				
innerorts	517	7	143	492	498	5	124	468	3,8	X	15,3	5,1				
außerorts	274	15	147	248	290	14	152	238	5,5-	7,1	3,3-	4,2				
Andere Straßen	2 777	13	716	2 547	2 606	15	676	2 360	6,6	13,3-	5,9	7,9				
innerorts	2 553	9	619	2 336	2 376	9	581	2 155	7,4	-	6,5	8,4				
außerorts	224	4	97	211	230	6	95	205	2,6-	X	2,1	2,9				
Insgesamt	7 410	115	2 339	7 101	7 137	105	2 170	6 802	3,8	9,5	7,8	4,4				
innerorts	5 292	35	1 280	5 071	4 988	23	1 210	4 745	6,1	52,2	5,8	6,9				
außerorts	2 118	80	1 059	2 030	2 149	82	960	2 057	1,4-	2,4-	10,3	1,3-				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Autobahnen	2 627	82	960	3 084	2 738	77	961	3 202	4,1-	6,5	0,1-	3,7-				
Bundesstraßen	7 412	169	2 380	7 594	7 446	131	2 344	7 681	0,5-	29,0	1,5	1,1-				
innerorts	4 757	46	1 115	4 825	4 884	33	1 161	5 013	2,6-	39,4	4,0-	3,8-				
außerorts	2 655	123	1 265	2 769	2 562	98	1 183	2 668	3,6	25,5	6,9	3,8				
Landesstraßen	10 728	225	3 602	10 392	10 640	210	3 534	10 332	0,8	7,1	1,9	0,6				
innerorts	6 744	56	1 651	6 589	6 641	58	1 660	6 502	1,6	3,4-	0,5-	2,9				
außerorts	3 984	169	1 951	3 703	3 999	152	1 874	3 830	0,4-	11,2	4,1	3,3-				
Kreisstraßen	4 044	91	1 488	3 750	3 910	80	1 321	3 618	3,4	13,8	12,6	3,6				
innerorts	2 564	34	719	2 439	2 501	28	640	2 390	2,5	21,4	12,3	2,1				
außerorts	1 480	57	769	1 311	1 409	52	681	1 228	5,0	9,6	12,9	6,8				
Andere Straßen	13 082	80	3 390	11 883	12 795	90	3 255	11 640	2,2	11,1-	4,1	2,1				
innerorts	12 096	67	3 003	10 962	11 834	62	2 864	10 784	2,2	8,1	4,9	1,7				
außerorts	986	13	387	921	961	28	391	856	2,6	53,6-	1,0-	7,6				
Insgesamt	37 893	647	11 820	36 703	37 529	588	11 415	36 473	1,0	10,0	3,5	0,6				
innerorts	26 161	203	6 488	24 915	25 860	181	6 325	24 689	1,2	12,2	2,6	0,9				
außerorts	11 732	444	5 332	11 788	11 669	407	5 090	11 784	0,5	9,1	4,8	0,0				

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u n i 1995												
J u n i 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	489	2	96	480	487	4	88	474	0,4	X	9,1	1,3
innerorts	429	-	75	412	435	2	75	425	1,4-	X	-	3,1-
außerorts	60	2	21	68	52	2	13	49	15,4	-	61,5	38,8
vorausfährt o. wartet	1 151	10	195	1 420	1 034	1	141	1 263	11,3	X	38,3	12,4
innerorts	731	1	70	893	669	-	61	793	9,3	X	14,8	12,6
außerorts	420	9	125	527	365	1	80	470	15,1	X	56,3	12,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	287	1	62	276	265	1	65	273	8,3	-	4,6-	1,1
innerorts	193	-	27	187	182	-	32	187	6,0	-	15,6-	-
außerorts	94	1	35	89	83	1	33	86	13,3	-	6,1	3,5
entgegenkommt	539	25	288	540	499	14	205	542	8,0	78,6	40,5	0,4-
innerorts	301	1	94	314	282	2	76	309	6,7	X	23,7	1,6
außerorts	238	24	194	226	217	12	129	233	9,7	X	50,4	3,0-
einbiegt oder kreuzt	2 641	24	743	2 605	2 457	23	681	2 436	7,5	4,3	9,1	6,9
innerorts	2 091	11	469	2 057	1 909	4	441	1 882	9,5	X	6,3	9,3
außerorts	550	13	274	548	548	19	240	554	0,4	31,6-	14,2	1,1-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	810	17	273	604	772	10	277	556	4,9	70,0	1,4-	8,6
innerorts	771	10	259	580	732	7	262	526	5,3	X	1,1-	10,3
außerorts	39	7	14	24	40	3	15	30	2,5-	X	6,7-	20,0-
Aufprall auf Hindernis	18	-	6	18	29	-	8	24	37,9-	-	X	25,0-
innerorts	12	-	4	12	9	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	6	-	2	6	20	-	7	16	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	467	12	267	335	547	23	322	387	14,6-	47,8-	17,1-	13,4-
innerorts	148	5	81	106	148	2	77	99	-	X	5,2	7,1
außerorts	319	7	186	229	399	21	245	288	20,1-	X	24,1-	20,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	332	14	191	274	336	19	169	253	1,2-	26,3-	13,0	8,3
innerorts	108	4	57	99	83	1	40	68	30,1	X	42,5	45,6
außerorts	224	10	134	175	253	18	129	185	11,5-	44,4-	3,9	5,4-
Unfall anderer Art	676	10	218	549	711	10	214	594	4,9-	-	1,9	7,6-
innerorts	508	3	144	411	539	5	145	448	5,8-	X	0,7-	8,3-
außerorts	168	7	74	138	172	5	69	146	2,3-	X	7,2	5,5-
Insgesamt	7 410	115	2 339	7 101	7 137	105	2 170	6 802	3,8	9,5	7,8	4,4
innerorts	5 292	35	1 280	5 071	4 988	23	1 210	4 745	6,1	52,2	5,8	6,9
außerorts	2 118	80	1 059	2 030	2 149	82	960	2 057	1,4-	2,4-	10,3	1,3-
J a n u a r - J u n i 1995												
J a n u a r - J u n i 1994												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 594	11	479	2 673	2 460	16	427	2 496	5,4	31,3-	12,2	7,1
innerorts	2 242	4	384	2 270	2 159	8	346	2 178	3,8	X	11,0	4,2
außerorts	352	7	95	403	301	8	81	318	16,9	X	17,3	26,7
vorausfährt o. wartet	6 136	31	885	7 769	6 288	29	873	7 864	2,4-	6,9	1,4	1,2-
innerorts	3 820	2	328	4 723	3 938	4	340	4 789	3,0-	X	3,5-	1,4-
außerorts	2 316	29	557	3 046	2 350	25	533	3 075	1,4-	15,0	4,5	0,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 335	9	282	1 371	1 242	9	293	1 286	7,5	-	3,8-	6,6
innerorts	877	3	134	874	792	3	143	800	10,7	-	6,3-	9,3
außerorts	458	6	148	497	450	6	150	486	1,8	-	1,3-	2,3
entgegenkommt	2 593	128	1 380	2 791	2 389	84	1 121	2 664	8,5	52,4	23,1	4,8
innerorts	1 335	8	431	1 444	1 265	7	392	1 400	5,5	X	9,9	3,1
außerorts	1 258	120	949	1 347	1 124	77	729	1 264	11,9	55,8	30,2	6,6
einbiegt oder kreuzt	11 932	117	3 302	12 045	11 862	126	3 245	12 065	0,6	7,1-	1,8	0,2-
innerorts	9 379	45	2 092	9 353	9 245	38	2 028	9 256	1,4	18,4	3,2	1,0
außerorts	2 553	72	1 210	2 692	2 617	88	1 217	2 809	2,4-	18,2-	0,6-	4,2-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	5 134	118	1 938	3 544	4 997	101	1 906	3 432	2,7	16,8	1,7	3,3
innerorts	4 880	77	1 819	3 393	4 746	73	1 783	3 284	2,8	5,5	2,0	3,3
außerorts	254	41	119	151	251	28	123	148	1,2	46,4	3,3-	2,0
Aufprall auf Hindernis	126	3	50	118	151	2	66	104	16,6-	X	24,2-	13,5
innerorts	60	2	18	46	72	1	32	44	16,7-	X	43,8-	4,5
außerorts	66	1	32	72	79	1	34	60	16,5-	-	5,9-	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 825	103	1 428	2 126	2 994	99	1 514	2 333	5,6-	4,0	5,7-	8,9-
innerorts	768	24	362	559	845	22	361	674	9,1-	9,1	0,3	17,1-
außerorts	2 057	79	1 066	1 567	2 149	77	1 153	1 659	4,3-	2,6	7,5-	5,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 207	85	1 127	1 798	2 132	84	1 038	1 711	3,5	1,2	8,6	5,1
innerorts	592	18	282	481	555	12	270	458	6,7	50,0	4,4	5,0
außerorts	1 615	67	845	1 317	1 577	72	768	1 253	2,4	6,9-	10,0	5,1
Unfall anderer Art	3 011	42	949	2 468	3 014	38	932	2 518	0,1-	10,5	1,8	2,0-
innerorts	2 208	20	638	1 772	2 243	13	630	1 806	1,6-	53,8	1,3	1,9-
außerorts	803	22	311	696	771	25	302	712	4,2	12,0-	3,0	2,2-
Insgesamt	37 893	647	11 820	36 703	37 529	588	11 415	36 473	1,0	10,0	3,5	0,6
innerorts	26 161	203	6 488	24 915	25 860	181	6 325	24 689	1,2	12,2	2,6	0,9
außerorts	11 732	444	5 332	11 788	11 669	407	5 090	11 784	0,5	9,1	4,8	0,0

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
J u n i 1995														
J u n i 1994														
Fahrunfall	916	33	538	698	854	38	479	671	7,3	13,2-	12,3	4,0		
innerorts	376	7	178	304	299	4	150	244	25,8	X	18,7	24,6		
außerorts	540	26	360	394	555	34	329	427	2,7-	23,5-	9,4	7,7-		
Abbiege-Unfall	1 120	8	296	1 137	1 035	4	233	1 041	8,2	X	27,0	9,2		
innerorts	901	4	195	907	805	1	160	803	11,9	X	21,9	13,0		
außerorts	219	4	101	230	230	3	73	238	4,8-	X	38,4	3,4-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 928	16	534	1 906	1 870	21	536	1 860	3,1	23,8-	0,4-	2,5		
innerorts	1 505	5	333	1 483	1 433	4	331	1 422	5,0	X	0,6	4,3		
außerorts	423	11	201	423	437	17	205	438	3,2-	35,3-	2,0-	3,4-		
Überschreitenunfall	632	15	227	462	601	7	232	421	5,2	X	2,2-	9,7		
innerorts	606	9	217	448	572	5	221	399	5,9	X	1,8-	12,3		
außerorts	26	6	10	14	29	2	11	22	10,3-	X	9,1-	36,4-		
Unfall durch ruhenden Verkehr	281	1	55	249	271	4	57	235	3,7	X	17,9-	6,0		
innerorts	263	-	50	236	259	3	64	227	1,5	X	21,9-	4,0		
außerorts	18	1	5	13	12	1	3	8	50,0	-	X	X		
Unfall im Längsverkehr	1 738	28	405	1 986	1 604	14	330	1 840	8,4	X	22,7	7,9		
innerorts	1 054	4	149	1 194	999	1	128	1 125	5,5	X	16,4	6,1		
außerorts	684	24	256	792	605	13	202	715	13,1	84,6	26,7	10,8		
Sonstiger Unfall	795	14	284	663	902	17	293	734	11,9-	17,6-	3,1-	9,7-		
innerorts	587	6	158	499	621	5	156	525	5,5-	X	1,3	5,0-		
außerorts	208	8	126	164	281	12	137	209	26,0-	X	8,0-	21,5-		
Insgesamt	7 410	115	2 339	7 101	7 137	105	2 170	6 802	3,8	9,5	7,8	4,4		
innerorts	5 292	35	1 280	5 071	4 988	23	1 210	4 745	6,1	52,2	5,8	6,9		
außerorts	2 118	80	1 059	2 030	2 149	82	960	2 057	1,4-	2,4-	10,3	1,3-		
J a n u a r - J u n i 1995														
J a n u a r - J u n i 1994														
Fahrunfall	5 409	211	2 820	4 341	5 308	192	2 693	4 358	1,9	9,9	4,7	0,4-		
innerorts	1 940	39	850	1 585	1 836	34	778	1 601	5,7	14,7	9,3	1,0-		
außerorts	3 469	172	1 970	2 756	3 472	158	1 915	2 757	0,1-	8,9	2,9	0,0-		
Abbiege-Unfall	5 606	39	1 474	5 747	5 518	48	1 401	5 738	1,6	18,8-	5,2	0,2		
innerorts	4 423	21	972	4 454	4 278	20	906	4 373	3,4	5,0	7,3	1,9		
außerorts	1 183	18	502	1 293	1 240	28	495	1 365	4,6-	35,7-	1,4	5,3-		
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 828	86	2 360	8 957	8 768	96	2 396	8 870	0,7	10,4-	1,5-	1,0		
innerorts	6 901	27	1 492	6 876	6 827	26	1 488	6 793	1,1	3,8	0,3	1,2		
außerorts	1 927	59	868	2 081	1 941	70	908	2 077	0,7-	15,7-	4,4-	0,2		
Überschreitenunfall	3 956	103	1 624	2 589	3 811	80	1 575	2 495	3,8	28,8	3,1	3,8		
innerorts	3 772	67	1 533	2 491	3 640	58	1 486	2 401	3,6	15,5	3,2	3,7		
außerorts	184	36	91	98	171	22	89	94	7,6	63,6	2,2	4,3		
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 323	4	270	1 222	1 324	9	295	1 173	0,1-	X	8,5-	4,2		
innerorts	1 236	-	244	1 137	1 260	7	273	1 119	1,9-	X	10,6-	1,6		
außerorts	87	4	26	85	64	2	22	54	35,9	X	18,2	57,4		
Unfall im Längsverkehr	8 967	137	2 002	10 642	8 727	91	1 742	10 388	2,8	50,5	14,9	2,4		
innerorts	5 222	17	672	6 119	5 157	11	652	5 993	1,3	54,5	3,1	2,1		
außerorts	3 745	120	1 330	4 523	3 570	80	1 090	4 395	4,9	50,0	22,0	2,9		
Sonstiger Unfall	3 804	67	1 270	3 205	4 073	72	1 313	3 451	6,6-	6,9-	3,3-	7,1-		
innerorts	2 667	32	725	2 253	2 862	25	742	2 409	6,8-	28,0	2,3-	6,5-		
außerorts	1 137	35	545	952	1 211	47	571	1 042	6,1-	25,5-	4,6-	8,6-		
Insgesamt	37 893	647	11 820	36 703	37 529	588	11 415	36 473	1,0	10,0	3,5	0,6		
innerorts	26 161	203	6 488	24 915	25 860	181	6 325	24 689	1,2	12,2	2,6	0,9		
außerorts	11 732	444	5 332	11 788	11 669	407	5 090	11 784	0,5	9,1	4,8	0,0		

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	178	1	36	141	1	38	164	38	216
2. Freitag	194	2	48	144	2	52	170	37	231
3. Samstag	152	-	41	111	-	44	141	26	178
4. Sonntag	90	1	22	67	1	24	105	32	122
5. Montag	74	-	18	56	-	18	73	23	97
6. Dienstag	141	1	31	109	1	33	120	28	169
7. Mittwoch	218	1	35	182	1	36	247	49	267
8. Donnerstag	174	1	37	136	1	38	156	29	203
9. Freitag	264	2	59	203	2	67	262	50	314
10. Samstag	132	2	28	102	2	32	146	41	173
11. Sonntag	82	-	21	61	-	24	72	24	106
12. Montag	167	1	25	141	1	28	177	36	203
13. Dienstag	165	2	33	130	2	34	156	33	198
14. Mittwoch	208	1	36	171	1	39	224	51	259
15. Donnerstag	100	-	27	73	-	28	99	39	139
16. Freitag	203	1	44	158	1	47	214	54	257
17. Samstag	130	1	36	93	1	43	141	48	178
18. Sonntag	94	-	24	70	-	27	93	30	124
19. Montag	204	1	48	155	1	49	179	24	228
20. Dienstag	199	1	47	151	1	49	180	28	227
21. Mittwoch	179	3	36	140	3	38	160	20	199
22. Donnerstag	187	2	40	145	2	42	173	22	209
23. Freitag	174	1	47	126	1	51	161	25	199
24. Samstag	133	2	38	93	2	45	113	20	153
25. Sonntag	130	-	39	91	-	39	124	23	153
26. Montag	258	2	59	197	2	65	239	28	286
27. Dienstag	260	4	62	194	4	65	230	31	291
28. Mittwoch	242	-	38	204	-	40	247	40	282
29. Donnerstag	285	-	80	205	-	84	262	25	310
30. Freitag	275	2	59	214	2	61	243	32	307
Zusammen	5 292	35	1 194	4 063	35	1 280	5 071	986	6 278
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	59	1	20	38	1	24	63	17	76
2. Freitag	88	-	38	50	-	45	80	27	115
3. Samstag	57	4	23	30	4	41	50	30	87
4. Sonntag	59	2	25	32	2	36	59	36	95
5. Montag	72	2	24	46	4	38	82	24	96
6. Dienstag	61	3	20	38	3	26	52	15	76
7. Mittwoch	91	6	23	62	7	43	100	48	139
8. Donnerstag	64	3	22	39	3	26	59	12	76
9. Freitag	81	3	32	46	3	47	77	34	115
10. Samstag	76	4	25	47	4	28	85	33	109
11. Sonntag	48	1	20	27	1	24	46	14	62
12. Montag	64	3	22	39	3	24	62	29	93
13. Dienstag	65	2	31	32	2	45	53	30	95
14. Mittwoch	77	3	21	53	5	29	82	43	120
15. Donnerstag	52	5	21	26	5	32	60	32	84
16. Freitag	92	3	24	65	3	38	90	45	137
17. Samstag	66	2	31	33	3	43	58	41	107
18. Sonntag	57	5	23	29	6	53	75	15	72
19. Montag	66	1	22	43	1	26	61	22	88
20. Dienstag	72	1	23	48	1	27	72	22	94
21. Mittwoch	51	1	21	29	1	26	41	20	71
22. Donnerstag	46	2	12	32	2	12	46	17	63
23. Freitag	42	-	23	19	-	27	27	22	64
24. Samstag	74	3	29	42	7	48	62	26	100
25. Sonntag	84	-	38	46	-	58	73	24	108
26. Montag	76	3	26	47	3	37	76	26	102
27. Dienstag	89	4	37	48	4	47	76	23	112
28. Mittwoch	108	-	46	62	-	51	85	30	138
29. Donnerstag	81	1	24	56	1	30	74	19	100
30. Freitag	100	1	26	73	1	28	104	17	117
Zusammen	2 118	69	772	1 277	80	1 059	2 030	793	2 911
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	237	2	56	179	2	62	227	55	292
2. Freitag	282	2	86	194	2	97	250	64	346
3. Samstag	209	4	64	141	4	85	191	56	265
4. Sonntag	149	3	47	99	3	60	164	68	217
5. Montag	146	2	42	102	4	56	155	47	193
6. Dienstag	202	4	51	147	4	59	172	43	245
7. Mittwoch	309	7	58	244	8	79	347	97	406
8. Donnerstag	238	4	59	175	4	64	215	41	279
9. Freitag	345	5	91	249	5	114	339	84	429
10. Samstag	208	6	53	149	6	60	231	74	282
11. Sonntag	130	1	41	88	1	48	118	38	168
12. Montag	231	4	47	180	4	52	239	65	296
13. Dienstag	230	4	64	162	4	79	209	63	293
14. Mittwoch	285	4	57	224	6	68	306	94	379
15. Donnerstag	152	5	48	99	5	60	169	71	223
16. Freitag	295	4	68	223	4	85	304	99	394
17. Samstag	196	3	67	126	4	86	199	89	285
18. Sonntag	151	5	47	99	6	80	168	45	196
19. Montag	270	2	70	198	2	75	240	46	316
20. Dienstag	271	2	70	199	2	76	252	50	321
21. Mittwoch	230	4	57	169	4	64	201	40	270
22. Donnerstag	233	4	52	177	4	54	219	39	272
23. Freitag	216	1	70	145	1	78	188	47	263
24. Samstag	207	5	67	135	9	93	175	46	253
25. Sonntag	214	-	77	137	-	97	197	47	261
26. Montag	334	5	85	244	5	102	315	54	388
27. Dienstag	349	8	99	242	8	112	306	54	403
28. Mittwoch	350	-	84	266	-	91	332	70	420
29. Donnerstag	366	1	104	261	1	114	336	44	410
30. Freitag	375	3	85	287	3	89	347	49	424
Insgesamt	7 410	104	1 966	5 340	115	2 339	7 101	1 779	9 189

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1995

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Donnerstag	16	1	5	10	1	7	15	6	22
2.	Freitag	17	-	7	10	-	10	18	11	28
3.	S a m s t a g	11	2	4	5	2	9	12	9	20
4.	S o n n t a g	11	1	2	8	1	7	15	20	31
5.	Montag	14	-	2	12	-	4	24	13	27
6.	Dienstag	12	1	1	10	1	2	12	6	18
7.	Mittwoch	19	2	2	15	3	8	24	12	31
8.	Donnerstag	12	-	4	8	-	4	11	2	14
9.	Freitag	22	-	7	15	-	7	27	15	37
10.	S a m s t a g	11	-	2	9	-	2	15	12	23
11.	S o n n t a g	12	-	4	8	-	6	13	3	15
12.	Montag	22	-	7	15	-	8	21	15	37
13.	Dienstag	12	-	5	7	-	5	9	11	23
14.	Mittwoch	18	1	2	15	1	4	21	15	33
15.	Donnerstag	11	-	3	8	-	3	16	14	25
16.	Freitag	18	-	5	13	-	7	20	8	26
17.	S a m s t a g	12	-	5	7	-	7	10	19	31
18.	S o n n t a g	17	1	5	11	1	17	39	8	25
19.	Montag	16	-	6	10	-	7	14	4	20
20.	Dienstag	16	1	1	14	1	1	21	6	22
21.	Mittwoch	12	-	3	9	-	5	16	9	21
22.	Donnerstag	8	1	2	5	1	2	13	4	12
23.	Freitag	9	-	4	5	-	4	9	11	20
24.	S a m s t a g	15	1	5	9	1	6	11	10	25
25.	S o n n t a g	23	-	7	16	-	11	22	9	32
26.	Montag	20	1	5	14	1	7	28	11	31
27.	Dienstag	17	1	3	13	1	5	22	13	30
28.	Mittwoch	18	-	6	12	-	7	14	10	28
29.	Donnerstag	19	1	6	12	1	9	16	8	27
30.	Freitag	17	1	4	12	1	6	18	6	23
Insgesamt		457	16	124	317	17	187	526	300	757

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	10	5	X	50	34	47,1	350	331	5,7	1 605	1 610	0,3-
männlich	4	4	-	27	25	8,0	229	221	3,6	1 031	1 043	1,2-
weiblich	6	2	X	23	9	X	121	110	10,0	574	567	1,2
15 - 18	3	5	X	20	17	17,6	157	140	12,1	736	664	10,8
männlich	2	4	X	11	12	8,3-	94	88	6,8	448	424	5,7
weiblich	1	1	-	9	5	X	63	52	21,2	288	240	20,0
18 - 21	15	14	7,1	68	48	41,7	226	234	3,4-	1 208	1 199	0,8
männlich	13	10	30,0	55	38	44,7	130	167	22,2-	753	758	0,7-
weiblich	2	4	X	13	10	30,0	96	67	43,3	455	441	3,2
21 - 25	10	11	9,1-	63	69	8,7-	265	250	6,0	1 389	1 411	1,6-
männlich	8	9	X	50	59	15,3-	191	159	20,1	923	904	2,1
weiblich	2	2	-	13	10	30,0	74	91	18,7-	466	507	8,1-
25 - 30	13	19	31,6-	70	69	1,4	300	286	4,9	1 476	1 510	2,3-
männlich	11	14	21,4-	60	57	5,3	202	187	8,0	970	996	2,6-
weiblich	2	5	X	10	12	16,7-	98	99	1,0-	506	514	1,6-
30 - 35	9	11	X	69	57	21,1	235	210	11,9	1 104	1 007	9,6
männlich	6	11	X	54	46	17,4	161	146	10,3	752	701	7,3
weiblich	3	-	X	15	11	36,4	74	64	15,6	352	306	15,0
35 - 40	10	3	X	36	30	20,0	137	129	6,2	778	653	19,1
männlich	9	3	X	29	25	16,0	99	94	5,3	529	423	25,1
weiblich	1	-	X	7	5	X	38	35	8,6	249	230	8,3
40 - 45	4	5	X	29	25	16,0	114	89	28,1	577	537	7,4
männlich	3	4	X	24	20	20,0	65	63	3,2	337	326	3,4
weiblich	1	1	-	5	5	-	49	26	88,5	240	211	13,7
45 - 50	3	3	-	17	20	15,0-	83	74	12,2	457	432	5,8
männlich	3	2	X	15	17	11,8-	52	49	6,1	261	272	4,0-
weiblich	-	1	X	2	3	X	31	25	24,0	196	160	22,5
50 - 55	7	7	-	32	38	15,8-	95	90	5,6	525	509	3,1
männlich	6	7	X	24	30	20,0-	55	56	1,8-	291	293	0,7-
weiblich	1	-	X	8	8	-	40	34	17,6	234	216	8,3
55 - 60	6	3	X	35	34	2,9	96	93	3,2	530	508	4,3
männlich	5	2	X	26	24	8,3	50	53	5,7-	306	278	10,1
weiblich	1	1	-	9	10	X	46	40	15,0	224	230	2,6-
60 - 65	6	2	X	35	22	59,1	75	70	7,1	362	340	6,5
männlich	4	2	X	25	17	47,1	41	34	20,6	198	177	11,9
weiblich	2	-	X	10	5	X	34	36	5,6-	164	163	0,6
65 - 70	8	4	X	34	26	30,8	71	58	22,4	333	302	10,3
männlich	6	1	X	24	15	60,0	33	25	32,0	162	147	10,2
weiblich	2	3	X	10	11	9,1-	38	33	15,2	171	155	10,3
70 - 75	3	4	X	26	34	23,5-	66	46	41,3	322	290	11,0
männlich	2	1	X	14	15	6,7-	26	21	23,8	127	108	17,6
weiblich	1	3	X	12	19	36,8-	39	25	56,0	195	182	7,1
75 und mehr	8	8	-	63	65	3,1-	70	70	-	417	440	5,2-
männlich	3	3	-	29	29	-	31	20	55,0	153	160	4,4-
weiblich	5	5	-	34	36	5,6-	39	50	22,0-	264	280	5,7-
Zusammen	115	105	9,5	647	588	10,0	2 339	2 170	7,8	11 819	11 412	3,6
männlich	85	77	10,4	467	429	8,9	1 459	1 383	5,5	7 241	7 010	3,3
weiblich	30	28	7,1	180	159	13,2	880	787	11,8	4 578	4 402	4,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt ...	115	105	9,5	647	588	10,0	2 339	2 170	7,8	11 820	11 415	3,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 050	982	6,9	4 466	4 570	2,3-	1 410	1 319	6,9	6 121	6 214	1,5-	..... unter 15
615	611	0,7	2 577	2 611	1,3-	848	836	1,4	3 635	3 679	1,2-	..... männlich
435	371	17,3	1 889	1 959	3,6-	562	483	16,4	2 486	2 535	1,9-	..... weiblich
395	404	2,2-	1 940	1 918	1,1	555	549	1,1	2 696	2 599	3,7	..... 15 - 18
229	239	4,2-	1 133	1 139	0,5-	325	331	1,8-	1 592	1 575	1,1	..... männlich
166	165	0,6	807	779	3,6	230	218	5,5	1 104	1 024	7,8	..... weiblich
610	630	3,2-	3 497	3 452	1,3	851	878	3,1-	4 773	4 699	1,6	..... 18 - 21
359	364	1,4-	2 074	2 010	3,2	502	541	7,2-	2 882	2 806	2,7	..... männlich
251	266	5,6-	1 423	1 442	1,3-	349	337	3,6	1 891	1 893	0,1-	..... weiblich
762	810	5,9-	4 297	4 776	10,0-	1 037	1 071	3,2-	5 749	6 256	8,1-	..... 21 - 25
461	470	1,9-	2 531	2 766	8,5-	660	638	3,4	3 504	3 729	6,0-	..... männlich
301	340	11,5-	1 766	2 010	12,1-	377	433	12,9-	2 245	2 527	11,2-	..... weiblich
991	911	8,8	5 159	5 159	-	1 304	1 216	7,2	6 705	6 738	0,5-	..... 25 - 30
579	544	6,4	2 937	3 072	4,4-	792	745	6,3	3 967	4 125	3,8-	..... männlich
412	367	12,3	2 222	2 087	6,5	512	471	8,7	2 738	2 613	4,8	..... weiblich
757	661	14,5	3 957	3 687	7,6	1 001	882	13,5	5 140	4 751	8,2	..... 30 - 35
460	412	11,7	2 417	2 213	9,2	627	569	10,2	3 223	2 960	8,9	..... männlich
297	249	19,3	1 550	1 474	5,2	374	313	19,5	1 917	1 791	7,0	..... weiblich
531	469	13,2	2 797	2 634	6,2	678	601	12,8	3 611	3 317	8,9	..... 35 - 40
319	281	13,5	1 621	1 542	5,1	427	378	13,0	2 179	1 990	9,5	..... männlich
212	188	12,8	1 176	1 092	7,7	251	223	12,6	1 432	1 327	7,9	..... weiblich
421	379	11,1	2 176	2 055	5,9	539	473	14,0	2 782	2 617	6,3	..... 40 - 45
248	214	15,9	1 205	1 122	7,4	316	281	12,5	1 566	1 468	6,7	..... männlich
173	165	4,8	971	933	4,1	223	192	16,1	1 216	1 149	5,8	..... weiblich
320	309	3,6	1 745	1 689	3,3	406	386	5,2	2 219	2 141	3,6	..... 45 - 50
175	170	2,9	977	915	6,8	230	221	4,1	1 253	1 204	4,1	..... männlich
145	139	4,3	768	774	0,8-	176	165	6,7	966	937	3,1	..... weiblich
306	352	13,1-	1 727	1 884	8,3-	408	449	9,1-	2 284	2 431	6,0-	..... 50 - 55
165	171	3,5-	914	964	5,2-	226	234	3,4-	1 229	1 287	4,5-	..... männlich
141	181	22,1-	813	920	11,6-	182	215	15,3-	1 055	1 144	7,8-	..... weiblich
344	303	13,5	1 821	1 656	10,0	446	399	11,8	2 386	2 198	8,6	..... 55 - 60
191	158	20,9	991	912	8,7	246	213	15,5	1 323	1 214	9,0	..... männlich
153	145	5,5	830	744	11,6	200	186	7,5	1 063	984	8,0	..... weiblich
210	217	3,2-	1 061	1 034	2,5	291	289	0,7	1 458	1 396	4,4	..... 60 - 65
95	100	5,0-	540	554	2,5-	140	136	2,9	763	748	2,0	..... männlich
115	117	1,7-	521	480	8,5	151	153	1,3-	695	648	7,3	..... weiblich
152	151	0,7	733	756	3,0-	231	213	8,5	1 100	1 084	1,5	..... 65 - 70
64	73	12,3-	352	365	3,6-	103	99	4,0	538	527	2,1	..... männlich
88	78	12,8	381	391	2,6-	128	114	12,3	562	557	0,9	..... weiblich
113	90	25,6	584	542	7,7	181	140	29,3	932	865	7,6	..... 70 - 75
46	39	17,9	230	215	7,0	74	61	21,3	371	338	9,8	..... männlich
67	51	31,4	354	327	8,3	107	79	35,4	561	528	6,3	..... weiblich
128	128	-	678	622	9,0	206	206	-	1 158	1 127	2,8	..... 75 und mehr
61	43	41,9	275	230	19,6	95	66	43,9	457	419	9,1	..... männlich
67	85	21,2-	403	392	2,8	111	140	20,7-	701	708	1,0-	..... weiblich
7 090	6 796	4,3	36 648	36 434	0,6	9 544	9 071	5,2	49 114	48 434	1,4	..... Zusammen
4 067	3 889	4,6	20 774	20 630	0,7	5 611	5 349	4,9	28 482	28 069	1,5	..... männlich
3 023	2 907	4,0	15 874	15 804	0,4	3 933	3 722	5,7	20 632	20 365	1,3	..... weiblich
11	6	x	55	39	41,0	11	6	x	56	42	33,3	..... Ohne Angabe
7 101	6 802	4,4	36 703	36 473	0,6	9 555	9 077	5,3	49 170	48 476	1,4	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	3	X	12	13	7,7-	85	76	11,8	403	337	19,6
innerorts	1	-	X	6	2	X	59	51	15,7	303	237	27,8
außerorts	1	3	X	6	11	X	26	25	4,0	100	100	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	13	21	38,1-	68	82	17,1-	346	361	4,2-	1 377	1 321	4,2
innerorts	4	3	X	18	18	-	174	171	1,8	712	676	5,3
außerorts	9	18	X	50	64	21,9-	172	190	9,5-	665	645	3,1
Personenkraftwagen ..	62	54	14,8	354	305	16,1	1 045	887	17,8	5 765	5 501	4,8
innerorts	10	4	X	53	42	26,2	348	289	20,4	1 892	1 886	0,3
außerorts	52	50	4,0	301	263	14,4	697	598	16,6	3 873	3 615	7,1
Bussen	-	-	-	-	4	X	7	19	X	57	63	9,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	19	X	36	43	16,3-
außerorts	-	-	-	-	3	X	1	-	X	21	20	5,0
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	14	11	27,3	41	41	-	236	269	12,3-
innerorts	-	-	-	3	1	X	10	13	23,1-	51	62	17,7-
außerorts	1	2	X	11	10	10,0	31	28	10,7	185	207	10,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	7	5	X	14	14	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	1	X	9	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	5	9	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	4	X	1	-	X	19	33	42,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	11	20	45,0-
außerorts	-	1	X	1	2	X	1	-	X	8	13	X
Kraftfahrzeugen zus.	78	81	3,7-	450	419	7,4	1 532	1 389	10,3	7 871	7 538	4,4
innerorts	15	7	X	81	66	22,7	601	544	10,5	3 014	2 929	2,9
außerorts	63	74	14,9-	369	353	4,5	931	845	10,2	4 857	4 609	5,4
Fahrrädern	18	14	28,6	67	58	15,5	528	490	7,8	1 959	1 910	2,6
innerorts	9	9	-	37	36	2,8	416	394	5,6	1 618	1 562	3,6
außerorts	9	5	X	30	22	36,4	112	96	16,7	341	348	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	2	X	10	9	X	162	136	19,1	508	501	1,4
innerorts	2	-	X	9	3	X	130	117	11,1	433	440	1,6-
außerorts	1	2	X	1	6	X	32	19	68,4	75	61	23,0
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	1	5	X	16	24	33,3-
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	3	X	12	16	25,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	8	X
Fußgänger	17	10	70,0	128	110	16,4	273	286	4,5-	1 955	1 930	1,3
innerorts	10	7	X	84	79	6,3	257	269	4,5-	1 831	1 810	1,2
außerorts	7	3	X	44	31	41,9	16	17	5,9-	124	120	3,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	3	X	15	16	6,3-	131	145	9,7-	845	838	0,8
innerorts	4	2	X	12	11	9,1	127	139	8,6-	817	808	1,1
außerorts	-	1	X	3	5	X	4	6	X	28	30	6,7-
65 Jahre und mehr ...	6	3	X	50	48	4,2	45	60	25,0-	341	396	13,9-
innerorts	2	3	X	39	43	9,3-	44	60	26,7-	323	383	15,7-
außerorts	4	-	X	11	5	X	1	-	X	18	13	38,5
Andere Personen	1	-	X	1	1	-	5	-	X	19	13	46,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	13	8	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	6	5	X
Insgesamt	115	105	9,5	647	588	10,0	2 339	2 170	7,8	11 820	11 415	3,5
innerorts	35	23	52,2	203	181	12,2	1 280	1 210	5,8	6 488	6 325	2,6
außerorts	80	82	2,4-	444	407	9,1	1 059	960	10,3	5 332	5 090	4,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	6	X	50	34	47,1	350	331	5,7	1 605	1 610	0,3-
innerorts	6	2	X	22	14	57,1	277	269	3,0	1 336	1 343	0,5-
außerorts	4	4	-	28	20	40,0	73	62	17,7	269	267	0,7
65 Jahre und mehr ...	19	16	18,8	123	125	1,6-	206	174	18,4	1 072	1 032	3,9
innerorts	6	9	X	62	74	16,2-	143	138	3,6	766	766	-
außerorts	13	7	X	61	51	19,6	63	36	75,0	306	266	15,0

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von													
227	198	14,6	1 025	883	16,1	314	277	13,4	1 440	1 233	16,8	. . . Mofas, Mopeds	
201	156	28,8	877	733	19,6	261	207	26,1	1 186	972	22,0	. . . innerorts	
26	42	38,1-	148	150	1,3-	53	70	24,3-	254	261	2,7-	. . . außerorts	
Motorzweirädern mit													
612	703	12,9-	2 439	2 536	3,8-	971	1 085	10,5-	3 884	3 939	1,4-	. . . amtll. Kennzeichen	
472	502	6,0-	1 808	1 861	2,8-	650	676	3,8-	2 538	2 555	0,7-	. . . innerorts	
140	201	30,3-	631	675	6,5-	321	409	21,5-	1 346	1 384	2,7-	. . . außerorts	
Personenkraftwagen													
3 903	3 544	10,1	22 709	22 551	0,7	5 010	4 485	11,7	28 828	28 357	1,7	. . . innerorts	
2 338	2 009	16,4	12 990	12 827	1,3	2 696	2 302	17,1	14 935	14 755	1,2	. . . innerorts	
1 565	1 535	2,0	9 719	9 724	0,1-	2 314	2 183	6,0	13 893	13 602	2,1	. . . außerorts	
Bussen													
54	94	42,6-	421	408	3,2	61	113	46,0-	478	475	0,6	. . . innerorts	
53	89	40,5-	333	347	4,0-	59	108	45,4-	369	391	5,6-	. . . innerorts	
1	5	X	88	61	44,3	2	5	X	109	84	29,8	. . . außerorts	
Güterkraftfahrzeugen													
140	122	14,8	713	790	9,7-	182	165	10,3	963	1 070	10,0-	. . . innerorts	
53	53	-	260	314	17,2-	63	66	4,5-	314	377	16,7-	. . . innerorts	
87	69	26,1	453	476	4,8-	119	99	20,2	649	693	6,4-	. . . außerorts	
Landwirtschaftlichen													
5	6	X	13	35	62,9-	12	11	9,1	28	49	42,9-	. . . Zugmaschinen	
2	1	X	5	12	X	6	2	X	15	17	11,8-	. . . innerorts	
3	5	X	8	23	X	6	9	X	13	32	59,4-	. . . außerorts	
übrigen													
10	13	23,1-	81	69	17,4	11	14	21,4-	101	106	4,7-	. . . Kraftfahrzeugen	
7	11	X	55	42	31,0	7	11	X	66	64	3,1	. . . innerorts	
3	2	X	26	27	3,7-	4	3	X	35	42	16,7-	. . . außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.													
4 951	4 680	5,8	27 401	27 272	0,5	6 561	6 150	6,7	35 722	35 229	1,4	. . . innerorts	
3 126	2 821	10,8	16 328	16 136	1,2	3 742	3 372	11,0	19 423	19 131	1,5	. . . innerorts	
1 825	1 859	1,8-	11 073	11 136	0,6-	2 819	2 778	1,5	16 299	16 098	1,2	. . . außerorts	
Fahrrädern													
1 545	1 557	0,8-	5 696	5 726	0,5-	2 091	2 061	1,5	7 722	7 694	0,4	. . . innerorts	
1 369	1 388	1,4-	5 129	5 218	1,7-	1 794	1 791	0,2	6 784	6 816	0,5-	. . . innerorts	
176	169	4,1	567	508	11,6	297	270	10,0	938	878	6,8	. . . außerorts	
darunter:													
531	504	5,4	1 684	1 720	2,1-	696	642	8,4	2 202	2 230	1,3-	. . . unter 15 Jahren	
486	473	2,7	1 565	1 626	3,8-	618	590	4,7	2 007	2 089	3,0-	. . . innerorts	
45	31	45,2	119	94	26,6	78	52	50,0	195	161	21,1	. . . außerorts	
anderen Fahrzeugen													
8	25	X	88	104	15,4-	10	30	66,7-	105	128	18,0-	. . . innerorts	
8	23	X	80	96	16,7-	10	26	61,5-	93	112	17,0-	. . . innerorts	
-	2	X	8	8	-	-	4	X	12	16	25,0-	. . . außerorts	
Fußgänger													
582	538	8,2	3 462	3 345	3,5	872	834	4,6	5 545	5 385	3,0	. . . innerorts	
559	511	9,4	3 337	3 215	3,8	826	787	5,0	5 252	5 104	2,9	. . . innerorts	
23	27	14,8-	125	130	3,8-	46	47	2,1-	293	281	4,3	. . . außerorts	
darunter:													
240	243	1,2-	1 366	1 382	1,2-	375	391	4,1-	2 226	2 236	0,4-	. . . unter 15 Jahren	
235	234	0,4	1 341	1 353	0,9-	366	375	2,4-	2 170	2 172	0,1-	. . . innerorts	
5	9	X	25	29	13,8-	9	16	X	56	64	12,5-	. . . außerorts	
65 Jahre und mehr													
57	70	18,6-	403	403	-	108	133	18,8-	794	847	6,3-	. . . innerorts	
55	68	19,1-	390	389	0,3	101	131	22,9-	752	815	7,7-	. . . innerorts	
2	2	-	13	14	7,1-	7	2	X	42	32	31,3	. . . außerorts	
Andere Personen													
15	2	X	56	26	X	21	2	X	76	40	90,0	. . . innerorts	
9	2	X	41	24	70,8	14	2	X	54	32	68,8	. . . innerorts	
6	-	X	15	2	X	7	-	X	22	8	X	. . . außerorts	
Insgesamt													
7 101	6 802	4,4	36 703	36 473	0,6	9 555	9 077	5,3	49 170	48 476	1,4	. . . innerorts	
5 071	4 745	6,9	24 915	24 689	0,9	6 386	5 978	6,8	31 606	31 195	1,3	. . . innerorts	
2 030	2 057	1,3-	11 788	11 784	0,0	3 169	3 099	2,3	17 564	17 281	1,6	. . . außerorts	
darunter:													
1 050	982	6,9	4 466	4 570	2,3-	1 410	1 319	6,9	6 121	6 214	1,5-	. . . unter 15 Jahren	
911	850	7,2	3 763	3 852	2,3-	1 194	1 121	6,5	5 121	5 209	1,7-	. . . innerorts	
139	132	5,3	703	718	2,1-	216	198	9,1	1 000	1 005	0,5-	. . . außerorts	
65 Jahre und mehr													
393	369	6,5	1 995	1 920	3,9	618	559	10,6	3 190	3 077	3,7	. . . innerorts	
304	274	10,9	1 490	1 425	4,6	453	421	7,6	2 318	2 265	2,3	. . . innerorts	
89	95	6,3-	505	495	2,0	165	138	19,6	872	812	7,4	. . . außerorts	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 1995															
J u n i 1994															
unter 15	350	53	1	162	131	331	45	-	136	145	5,7	17,8	X	19,1	9,7-
männlich	229	30	1	111	86	221	27	-	89	102	3,6	11,1	X	24,7	15,7-
weiblich	121	23	-	51	45	110	18	-	47	43	10,0	27,8	-	8,5	4,7
15 - 18	157	44	40	33	13	140	39	38	30	6	12,1	12,8	5,3	10,0	X
männlich	94	22	25	17	9	88	12	31	19	4	6,8	83,3	19,4-	10,5-	X
weiblich	63	22	15	16	4	52	27	7	11	2	21,2	18,5-	X	45,5	X
18 - 21	226	152	27	23	12	234	150	41	20	12	3,4-	1,3	34,1-	15,0	-
männlich	130	85	21	12	5	167	106	33	13	5	22,2-	19,8-	36,4-	7,7-	-
weiblich	96	67	6	11	7	67	44	8	7	7	43,3	52,3	X	X	-
21 - 25	265	175	50	18	8	250	143	52	37	6	6,0	22,4	3,8-	51,4-	X
männlich	191	121	40	10	6	159	86	43	23	3	20,1	40,7	7,0-	56,5-	X
weiblich	74	54	10	8	2	91	57	9	14	3	18,7-	5,3-	X	X	X
25 - 35	535	276	158	65	20	496	220	164	73	13	7,9	25,5	3,7-	11,0-	53,8
männlich	363	159	132	46	12	333	115	136	54	6	9,0	38,3	2,9-	14,8-	X
weiblich	172	117	26	19	8	163	105	28	19	7	5,5	11,4	7,1-	-	X
35 - 45	251	124	44	43	14	218	85	48	44	20	15,1	45,9	8,3-	2,3-	30,0-
männlich	164	68	37	26	7	157	50	45	32	12	4,5	36,0	17,8-	18,8-	X
weiblich	87	56	7	17	7	61	35	3	12	8	42,6	60,0	X	41,7	X
45 - 55	178	85	19	46	12	164	78	13	48	7	8,5	9,0	45,2	4,2-	X
männlich	107	46	17	25	5	105	43	12	29	5	1,9	7,0	41,7	13,8-	-
weiblich	71	39	2	21	7	59	35	1	19	2	20,3	11,4	X	10,5	X
55 - 65	171	72	3	57	18	163	72	5	53	17	4,9	-	X	7,5	5,9
männlich	91	36	3	33	6	87	38	4	24	9	4,6	5,3-	X	37,5	X
weiblich	80	36	-	24	12	76	34	1	29	8	5,3	5,9	X	17,2-	X
65 und mehr	206	64	4	81	45	174	55	-	49	60	18,4	16,4	X	65,3	25,0-
männlich	90	29	3	41	9	66	24	-	23	14	36,4	20,8	X	78,3	X
weiblich	116	35	1	40	36	108	31	-	26	46	7,4	12,9	X	53,8	21,7-
Zusammen	2 339	1 045	346	528	273	2 170	887	361	490	286	7,8	17,8	4,2-	7,8	4,5-
männlich	1 459	596	279	321	145	1 383	501	304	306	160	5,5	19,0	8,2-	4,9	9,4-
weiblich	880	449	67	207	128	787	386	57	184	126	11,8	16,3	17,5	12,5	1,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 339	1 045	346	528	273	2 170	887	361	490	286	7,8	17,8	4,2-	7,8	4,5-
Januar - J u n i 1995															
Januar - J u n i 1994															
unter 15	1 605	232	8	508	845	1 610	234	5	501	838	0,3-	0,9-	X	1,4	0,8
männlich	1 031	124	4	347	551	1 043	136	3	353	536	1,2-	8,8-	X	1,7-	2,8
weiblich	574	108	4	161	294	567	98	2	148	302	1,2	10,2	X	8,8	2,7-
15 - 18	736	189	172	145	102	664	193	158	133	49	10,8	2,1-	8,9	9,0	X
männlich	448	80	135	83	49	424	77	133	87	25	5,7	3,9	1,5	4,6-	96,0
weiblich	288	109	37	62	53	240	116	25	46	24	20,0	6,0-	48,0	34,8	X
18 - 21	1 208	888	124	83	58	1 199	869	130	87	65	0,8	2,2	4,6-	4,6-	10,8-
männlich	753	540	92	48	38	758	535	100	53	35	0,7-	0,9	8,0-	9,4-	8,6
weiblich	455	348	32	35	20	441	334	30	34	30	3,2	4,2	6,7	2,9	33,3-
21 - 25	1 389	936	223	104	58	1 411	938	224	108	70	1,6-	0,2-	0,4-	3,7-	17,1-
männlich	923	587	186	53	36	904	570	185	62	40	2,1	3,0	0,5	14,5-	10,0-
weiblich	466	349	37	51	22	507	368	39	46	30	8,1-	5,2-	5,1-	10,9	26,7-
25 - 35	2 580	1 499	555	249	140	2 517	1 412	571	241	130	2,5	6,2	2,8-	3,3	7,7
männlich	1 722	851	475	182	95	1 697	813	495	166	79	1,5	4,7	4,0-	9,6	20,3
weiblich	858	648	80	67	45	820	599	76	75	51	4,6	8,2	5,3	10,7-	11,8-
35 - 45	1 355	734	196	174	123	1 190	628	156	189	120	13,9	16,9	25,6	7,9-	2,5
männlich	866	402	167	111	71	749	323	144	122	80	15,6	24,5	16,0	9,0-	11,3-
weiblich	489	332	29	63	52	441	305	12	67	40	10,9	8,9	X	6,0-	30,0
45 - 55	982	524	57	179	130	941	479	50	186	127	4,4	9,4	14,0	3,8-	2,4
männlich	552	262	48	107	63	565	261	46	102	76	2,3-	0,4	4,3	4,9	17,1-
weiblich	430	262	9	72	67	376	218	4	84	51	14,4	20,2	X	14,3-	31,4
55 - 65	892	397	27	228	158	848	412	22	214	135	5,2	3,6-	22,7	6,5	17,0
männlich	504	193	25	139	79	455	206	21	95	75	10,8	6,3-	19,0	46,3	5,3
weiblich	388	204	2	89	79	393	206	1	119	60	1,3-	1,0-	X	25,2-	31,7
65 und mehr	1 072	365	15	289	341	1 032	335	5	251	396	3,9	9,0	X	15,1	13,9-
männlich	442	165	13	143	84	415	166	5	123	93	6,5	0,6-	X	16,3	9,7-
weiblich	630	200	2	146	257	617	169	-	128	303	2,1	18,3	X	14,1	15,2-
Zusammen	11 819	5 764	1 377	1 959	1 955	11 412	5 500	1 321	1 910	1 930	3,6	4,8	4,2	2,6	1,3
männlich	7 241	3 204	1 145	1 213	1 066	7 010	3 087	1 132	1 163	1 039	3,3	3,8	1,1	4,3	2,6
weiblich	4 578	2 560	232	746	889	4 402	2 413	189	747	891	4,0	6,1	22,8	0,1-	0,2-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	11 820	5 765	1 377	1 959	1 955	11 415	5 501	1 321	1 910	1 930	3,5	4,8	4,2	2,6	1,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 1995															
J u n i 1994															
unter 15	1 050	259	6	531	240	982	217	3	504	243	6,9	19,4	X	5,4	1,2-
männlich	615	123	3	339	144	611	117	3	352	131	0,7	5,1	-	3,7-	9,9
weiblich	435	136	3	192	96	371	100	-	152	112	17,3	36,0	X	26,3	14,3-
15 - 18	395	96	72	128	23	404	87	91	124	25	2,2-	10,3	20,9-	3,2	8,0-
männlich	229	41	45	80	8	239	35	60	78	12	4,2-	17,1	25,0-	2,6	X
weiblich	166	55	27	48	15	165	52	31	46	13	0,6	5,8	12,9-	4,3	15,4
18 - 21	610	434	55	71	25	630	451	70	66	9	3,2-	3,8-	21,4-	7,6	X
männlich	359	250	41	44	12	364	245	56	35	5	1,4-	2,0	26,8-	25,7	X
weiblich	251	184	14	27	13	266	206	14	31	4	5,6-	10,7-	-	12,9-	X
21 - 25	762	539	72	82	35	810	529	121	83	26	5,9-	1,9	40,5-	1,2-	34,6
männlich	461	305	60	50	19	470	279	100	49	14	1,9-	9,3	40,0-	2,0	35,7
weiblich	301	234	12	32	16	340	250	21	34	12	11,5-	6,4-	42,9-	5,9-	33,3
25 - 35	1 748	1 095	245	241	61	1 572	885	283	255	53	11,2	23,7	13,4-	5,5-	15,1
männlich	1 039	542	206	166	38	956	466	245	143	32	8,7	16,3	15,9-	16,1	18,8
weiblich	709	553	39	75	23	616	419	38	112	21	15,1	32,0	2,6	33,0-	9,5
35 - 45	952	581	98	145	50	848	511	84	148	39	12,3	13,7	16,7	2,0-	28,2
männlich	567	298	82	91	29	495	258	69	93	23	14,5	15,5	18,8	2,2-	26,1
weiblich	385	283	16	54	21	353	253	15	55	16	9,1	11,9	6,7	1,8-	31,3
45 - 55	626	400	40	96	37	661	411	31	135	36	5,3-	2,7-	29,0	28,9-	2,8
männlich	340	189	36	51	24	341	185	26	77	17	0,3-	2,2	38,5	33,8-	41,2
weiblich	286	211	4	45	13	320	226	5	58	19	10,6-	6,6-	X	22,4-	31,6-
55 - 65	554	306	20	141	51	520	281	17	153	37	6,5	8,9	17,6	7,8-	37,8
männlich	286	151	17	67	28	258	135	17	75	14	10,9	11,9	-	10,7-	X
weiblich	268	155	3	74	23	262	146	-	78	23	2,3	6,2	X	5,1-	-
65 und mehr	393	191	3	106	57	369	171	2	86	70	6,5	11,7	X	23,3	18,6-
männlich	171	70	3	55	21	155	71	2	45	22	10,3	1,4-	X	22,2	4,5-
weiblich	222	121	-	51	36	214	100	-	41	48	3,7	21,0	-	24,4	25,0-
Zusammen	7 090	3 901	611	1 541	579	6 796	3 543	702	1 554	538	4,3	10,1	13,0-	0,8-	7,6
männlich	4 067	1 969	493	943	323	3 889	1 791	578	947	270	4,6	9,9	14,7-	0,4-	19,6
weiblich	3 023	1 932	118	598	256	2 907	1 752	124	607	268	4,0	10,3	4,8-	1,5-	4,5-
Ohne Angabe	11	2	1	4	3	6	1	1	3	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	7 101	3 903	612	1 545	582	6 802	3 544	703	1 557	538	4,4	10,1	12,9-	0,8-	8,2
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	4 466	1 287	21	1 684	1 366	4 570	1 349	17	1 720	1 382	2,3-	4,6-	23,5	2,1-	1,2-
männlich	2 577	599	9	1 114	806	2 611	600	11	1 146	802	1,3-	0,2-	X	2,8-	0,5
weiblich	1 889	688	12	570	560	1 959	749	6	574	580	3,6-	8,1-	X	0,7-	3,4-
15 - 18	1 940	569	359	538	129	1 918	566	376	527	136	1,1	0,5	4,5-	2,1	5,1-
männlich	1 133	246	261	313	60	1 139	236	278	322	66	0,5-	4,2	6,1-	2,8-	9,1-
weiblich	807	323	98	225	69	779	330	98	205	70	3,6	2,1-	-	9,8	1,4-
18 - 21	3 497	2 559	261	305	131	3 452	2 652	266	285	112	1,3	0,3	1,9-	7,0	17,0
männlich	2 074	1 509	199	195	71	2 010	1 467	204	185	59	3,2	2,9	2,5-	5,4	20,3
weiblich	1 423	1 150	62	110	60	1 442	1 185	62	100	53	1,3-	3,0-	-	10,0	13,2
21 - 25	4 297	3 288	311	338	167	4 776	3 615	446	323	176	10,0-	9,0-	30,3-	4,6	5,1-
männlich	2 531	1 842	254	204	84	2 756	1 940	361	290	104	8,5-	5,1-	29,6-	2,0	19,2-
weiblich	1 766	1 446	57	134	83	2 010	1 675	85	123	72	12,1-	13,7-	32,9-	8,9	15,3
25 - 35	9 126	6 423	941	861	389	8 846	6 063	983	885	370	3,2	5,9	4,3-	2,7-	5,1
männlich	5 354	3 360	785	574	221	5 285	3 212	842	561	225	1,3	4,6	6,8-	2,3	1,8-
weiblich	3 772	3 063	156	287	168	3 561	2 851	141	324	145	5,9	7,4	10,6	11,4-	15,9
35 - 45	4 973	3 365	339	537	297	4 689	3 250	282	551	254	6,1	3,5	20,2	2,5-	16,9
männlich	2 826	1 662	293	342	169	2 664	1 626	244	361	142	6,1	2,2	20,1	5,3-	19,0
weiblich	2 147	1 703	46	195	128	2 025	1 624	38	190	112	6,0	4,9	21,1	2,6	14,3
45 - 55	3 472	2 374	118	451	253	3 573	2 486	97	487	255	2,8-	4,5-	21,6	7,4-	0,8-
männlich	1 891	1 168	110	240	157	1 879	1 208	83	259	138	0,6	3,3-	32,5	7,3-	13,8
weiblich	1 581	1 206	8	211	96	1 694	1 278	14	228	117	6,7-	5,6-	X	7,5-	17,9-
55 - 65	2 882	1 751	71	537	310	2 690	1 643	52	537	250	7,1	6,6	36,5	-	24,0
männlich	1 531	858	65	288	166	1 466	847	50	298	125	4,4	1,3	30,0	3,4-	32,8
weiblich	1 351	893	6	249	144	1 224	796	2	239	125	10,4	12,2	X	4,2	15,2
65 und mehr	1 995	979	17	424	403	1 920	921	15	390	403	3,9	6,3	13,3	8,7	-
männlich	857	399	17	217	151	810	374	15	213	133	5,8	6,7	13,3	1,9	13,5
weiblich	1 138	580	-	207	252	1 110	547	-	177	270	2,5	6,0	-	16,9	6,7-
Zusammen	36 648	22 695	2 438	5 675	3 445	36 434	22 545	2 534	5 705	3 338	0,6	0,7	3,8-	0,5-	3,2
männlich	20 774	11 643	1 993	3 487	1 885	20 630	11 510	2 088	3 545	1 794	0,7	1,2	4,6-	1,6-	5,1
weiblich	15 874	11 052	445	2 188	1 560	15 804	11 035	446	2 160	1 544	0,4	0,2	0,2-	1,3	1,0
Ohne Angabe	55	14	1	21	17	39	6	2	21	7	41,0	X	X	-	X
Insgesamt ...	36 703	22 709	2 439	5 696	3 462	36 473	22 551	2 536	5 726	3 345	0,6	0,7	3,8-	0,5-	3,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1995															
J u n i 1994															
unter 15	1 410	315	7	696	375	1 319	263	3	642	391	6,9	19,8	X	8,4	4,1-
männlich	848	155	4	451	231	836	145	3	442	235	1,4	6,9	X	2,0	1,7-
weiblich	562	160	3	245	144	483	118	-	200	156	16,4	35,6	X	22,5	7,7-
15 - 18	555	142	112	162	36	549	128	129	155	31	1,1	10,9	13,2-	4,5	16,1
männlich	325	65	70	97	17	331	49	91	98	16	1,8-	32,7	23,1-	1,0-	6,3
weiblich	230	77	42	65	19	218	79	38	57	15	5,5	2,5-	10,5	14,0	26,7
18 - 21	851	599	83	94	38	878	609	115	87	21	3,1-	1,6-	27,8-	8,0	81,0
männlich	502	347	62	56	18	541	358	92	48	10	7,2-	3,1-	32,6-	16,7	80,0
weiblich	349	252	21	38	20	337	251	23	39	11	3,6	0,4	8,7-	2,6-	81,8
21 - 25	1 037	722	123	100	44	1 071	680	176	120	32	3,2-	6,2	30,1-	16,7-	37,5
männlich	660	432	101	60	26	638	371	146	72	17	3,4	16,4	30,8-	16,7-	52,9
weiblich	377	290	22	40	18	433	309	30	48	15	12,9-	6,1-	26,7-	16,7-	20,0
25 - 35	2 305	1 381	410	307	84	2 098	1 116	459	332	57	9,9	23,7	10,7-	7,5-	25,4
männlich	1 419	707	345	213	53	1 314	588	393	200	39	8,0	20,2	12,2-	6,5	35,9
weiblich	886	674	65	94	31	784	528	66	132	28	13,0	27,7	1,5-	28,8-	10,7
35 - 45	1 217	712	145	191	64	1 074	603	132	192	60	13,3	18,1	9,8	0,5-	6,7
männlich	743	371	122	120	36	659	314	114	125	36	12,7	18,2	7,0	4,0-	-
weiblich	474	341	23	71	28	415	289	18	67	24	14,2	18,0	27,8	6,0	16,7
45 - 55	814	491	60	143	50	835	494	45	184	45	2,5-	0,6-	33,3	22,3-	11,1
männlich	456	240	54	77	30	455	232	39	107	24	0,2	3,4	38,5	28,0-	25,0
weiblich	358	251	6	66	20	380	262	6	77	21	5,8-	4,2-	-	14,3-	4,8-
55 - 65	737	384	23	202	70	688	357	23	206	54	7,1	7,6	-	1,9-	29,6
männlich	386	191	20	103	35	349	176	22	99	23	10,6	8,5	9,1-	4,0	52,2
weiblich	351	193	3	99	35	339	181	1	107	31	3,5	6,6	X	7,5-	12,9
65 und mehr	618	262	7	192	108	559	234	2	140	133	10,6	12,0	X	37,1	18,8-
männlich	272	104	6	99	32	226	97	2	71	36	20,4	7,2	X	39,4	11,1-
weiblich	346	158	1	93	76	333	137	-	69	97	3,9	15,3	X	34,8	21,7-
Zusammen	9 544	5 008	970	2 087	869	9 071	4 484	1 084	2 058	834	5,2	11,7	10,5-	1,4	4,2
männlich	5 611	2 612	784	1 276	478	5 349	2 330	902	1 262	436	4,9	12,1	13,1-	1,1	9,6
weiblich	3 933	2 396	186	811	391	3 722	2 154	182	796	398	5,7	11,2	2,2	1,9	1,8-
Ohne Angabe	11	2	1	4	3	6	1	1	3	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	9 555	5 010	971	2 091	872	9 077	4 485	1 085	2 061	834	5,3	11,7	10,5-	1,5	4,6
J a n u a r - J u n i 1995															
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	6 121	1 543	30	2 202	2 226	6 214	1 589	22	2 230	2 236	1,5-	2,9-	36,4	1,3-	0,4-
männlich	3 635	735	14	1 467	1 365	3 679	741	14	1 506	1 349	1,2-	0,8-	-	2,6-	1,2
weiblich	2 486	808	16	735	861	2 535	848	8	724	887	1,9-	4,7-	X	1,5	2,9-
15 - 18	2 696	767	532	689	234	2 599	763	537	663	186	3,7	0,5	0,9-	3,9	25,8
männlich	1 592	330	397	399	111	1 575	315	414	412	92	1,1	4,8	4,1-	3,2-	20,7
weiblich	1 104	437	135	290	123	1 024	448	123	251	94	7,8	2,5-	9,8	15,5	30,9
18 - 21	4 773	3 606	390	388	193	4 699	3 557	403	373	179	1,6	1,4	3,2-	4,0	7,8
männlich	2 882	2 096	295	243	113	2 806	2 032	310	238	96	2,7	3,1	4,8-	2,1	17,7
weiblich	1 891	1 510	95	145	80	1 893	1 525	93	135	83	0,1-	1,0-	2,2	7,4	3,6-
21 - 25	5 749	4 265	546	444	230	6 256	4 599	685	432	250	8,1-	7,3-	20,3-	2,8	8,0-
männlich	3 504	2 460	451	258	124	3 729	2 546	561	263	148	6,0-	3,4-	19,6-	1,9-	16,2-
weiblich	2 245	1 805	95	186	106	2 527	2 053	124	169	102	11,2-	12,1-	23,4-	10,1	3,9
25 - 35	11 845	8 006	1 528	1 112	543	11 489	7 547	1 592	1 133	503	3,1	6,1	4,0-	1,9-	8,0
männlich	7 190	4 275	1 292	757	327	7 085	4 078	1 373	732	307	1,5	4,8	5,9-	3,4	6,5
weiblich	4 655	3 731	236	355	216	4 404	3 469	219	401	196	5,7	7,6	7,8	11,5-	10,2
35 - 45	6 393	4 133	546	716	430	5 934	3 912	448	740	383	7,7	5,6	21,9	3,2-	12,3
männlich	3 745	2 087	471	458	249	3 458	1 974	398	483	230	8,3	5,7	18,3	5,2-	8,3
weiblich	2 648	2 046	75	258	181	2 476	1 938	50	257	153	6,9	5,6	50,0	0,4	18,3
45 - 55	4 503	2 923	179	635	393	4 572	2 994	151	680	395	1,5-	2,4-	18,5	6,6-	0,5-
männlich	2 482	1 450	162	350	227	2 491	1 492	133	367	223	0,4-	2,8-	21,8	4,6-	1,8
weiblich	2 021	1 473	17	285	166	2 081	1 502	18	313	172	2,9-	1,9-	5,6-	8,9-	3,5-
55 - 65	3 844	2 185	99	777	485	3 594	2 085	77	758	399	7,0	4,8	28,6	2,5	21,6
männlich	2 086	1 078	91	435	257	1 962	1 076	74	397	209	6,3	0,2	23,0	9,6	23,0
weiblich	1 758	1 107	8	342	228	1 632	1 009	3	361	190	7,7	9,7	X	5,3-	20,0
65 und mehr	3 190	1 385	33	738	794	3 077	1 304	22	664	847	3,7	6,2	50,0	11,1	6,3-
männlich	1 366	589	30	377	255	1 284	566	22	351	239	6,4	4,1	36,4	7,4	6,7
weiblich	1 824	796	3	361	539	1 793	738	-	313	608	1,7	7,9	X	15,3	11,3-
Zusammen	49 114	28 813	3 883	7 701	5 528	48 434	28 350	3 937	7 673	5 378	1,4	1,6	1,4-	0,4	2,8
männlich	28 482	15 100	3 203	4 744	3 028	28 069	14 820	3 299	4 749	2 893	1,5	1,9	2,9-	0,1-	4,7
weiblich	20 632	13 713	680	2 957	2 500	20 365	13 530	638	2 924	2 485	1,3	1,4	6,6	1,1	0,6
Ohne Angabe	56	15	1	21	17	42	7	2	21	7	33,3	X	X	-	X
Insgesamt ...	49 170	28 828	3 884	7 722	5 545	48 476	28 357	3 939	7 694	5 385	1,4	1,7	1,4-	0,4	3,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1995		J u n i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1995		Januar - J u n i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	336	10	294	.	14,3	X	1 493	49	1 304	.	14,5	X
innerorts	278	8	224	.	24,1	X	1 231	38	1 038	.	18,6	X
außerorts	58	2	70	.	17,1-	X	262	11	266	.	1,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	960	35	1 028	.	6,6-	X	3 824	150	3 809	.	0,4	X
innerorts	658	22	636	.	3,5	X	2 528	100	2 483	.	1,8	X
außerorts	302	13	392	.	23,0-	X	1 296	50	1 326	.	2,3-	X
Personenkraftwagen ..	9 444	3 110	8 699	.	8,6	X	51 410	19 261	50 676	.	1,4	X
innerorts	6 484	1 847	5 899	.	9,9	X	34 198	11 476	33 700	.	1,5	X
außerorts	2 960	1 263	2 800	.	5,7	X	17 212	7 785	16 976	.	1,4	X
Bussen	119	11	113	.	5,3	X	661	101	603	.	9,6	X
innerorts	101	8	94	.	7,4	X	550	69	500	.	10,0	X
außerorts	18	3	19	.	5,3-	X	111	32	103	.	7,8	X
Güterkraftfahrzeugen	678	238	631	.	7,4	X	3 683	1 492	3 909	.	5,8-	X
innerorts	344	91	356	.	3,4-	X	1 830	576	2 049	.	10,7-	X
außerorts	334	147	275	.	21,6	X	1 853	916	1 860	.	0,4-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	8	30	.	10,0-	X	112	47	150	.	25,3-	X
innerorts	9	2	9	.	-	X	33	16	48	.	31,3-	X
außerorts	18	6	21	.	14,3-	X	79	31	102	.	22,6-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	31	11	46	.	32,6-	X	227	77	245	.	7,3-	X
innerorts	21	3	31	.	32,3-	X	155	43	149	.	4,0	X
außerorts	10	8	15	.	33,3-	X	72	34	96	.	25,0-	X
Kraftfahrzeugen zus.	11 595	3 423	10 841	.	7,0	X	61 410	21 177	60 696	.	1,2	X
innerorts	7 895	1 981	7 249	.	8,9	X	40 525	12 318	39 967	.	1,4	X
außerorts	3 700	1 442	3 592	.	3,0	X	20 885	8 859	20 729	.	0,8	X
dar. flüchtig	577	227	488	.	18,2	X	2 881	1 571	2 742	.	5,1	X
innerorts	412	89	348	.	18,4	X	2 084	729	2 002	.	4,1	X
außerorts	165	138	140	.	17,9	X	797	842	740	.	7,7	X
Fahrrädern	2 291	6	2 268	.	1,0	X	8 412	33	8 351	.	0,7	X
innerorts	1 971	5	1 982	.	0,6-	X	7 398	26	7 410	.	0,2-	X
außerorts	320	1	286	.	11,9	X	1 014	7	941	.	7,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	732	-	667	.	9,7	X	2 307	4	2 340	.	1,4-	X
innerorts	656	-	611	.	7,4	X	2 110	3	2 168	.	2,7-	X
außerorts	76	-	56	.	35,7	X	197	1	172	.	14,5	X
anderen Fahrzeugen ..	99	24	102	.	2,9-	X	585	225	504	.	16,1	X
innerorts	81	14	79	.	2,5	X	453	134	396	.	14,4	X
außerorts	18	10	23	.	21,7-	X	132	91	108	.	22,2	X
Fußgänger	919	4	884	.	4,0	X	5 782	24	5 612	.	3,0	X
innerorts	871	4	828	.	5,2	X	5 471	11	5 303	.	3,2	X
außerorts	48	-	56	.	14,3-	X	311	13	309	.	0,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren	390	1	404	.	3,5-	X	2 290	6	2 292	.	0,1-	X
innerorts	381	1	387	.	1,6-	X	2 232	1	2 225	.	0,3	X
außerorts	9	-	17	.	X	X	58	5	67	.	13,4-	X
65 Jahre und mehr ...	109	-	137	.	20,4-	X	808	-	863	.	6,4-	X
innerorts	102	-	135	.	24,4-	X	766	-	830	.	7,7-	X
außerorts	7	-	2	.	X	X	42	-	33	.	27,3	X
Andere Personen	31	1	18	.	72,2	X	131	10	97	.	35,1	X
innerorts	23	-	13	.	76,9	X	99	3	70	.	41,4	X
außerorts	8	1	5	.	X	X	32	7	27	.	18,5	X
Insgesamt	14 935	3 458	14 113	.	5,8	X	76 320	21 459	75 260	.	1,4	X
innerorts	10 841	2 004	10 151	.	6,8	X	53 946	12 492	53 146	.	1,5	X
außerorts	4 094	1 454	3 962	.	3,3	X	22 374	8 977	22 114	.	1,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 128	3	1 078	.	4,6	X	4 621	19	4 662	.	0,9-	X
innerorts	1 041	3	1 004	.	3,7	X	4 361	13	4 417	.	1,3-	X
außerorts	87	-	74	.	17,6	X	260	6	245	.	6,1	X
65 Jahre und mehr ...	872	161	789	.	10,5	X	4 357	973	4 211	.	3,5	X
innerorts	644	98	610	.	5,6	X	3 319	604	3 226	.	2,9	X
außerorts	228	63	179	.	27,4	X	1 038	369	985	.	5,4	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 524	9 075	4,9	48 018	47 501	1,1
innerorts	6 537	6 139	6,5	31 917	31 421	1,6
außerorts	2 987	2 936	1,7	16 101	16 080	0,1
Verkehrstüchtigkeit	525	557	5,7-	2 619	2 866	8,6-
innerorts	337	339	0,6-	1 602	1 771	9,5-
außerorts	188	218	13,8-	1 017	1 095	7,1-
Alkoholeinfluß	453	465	2,6-	2 239	2 450	8,6-
innerorts	297	290	2,4	1 416	1 591	11,0-
außerorts	156	175	10,9-	823	859	4,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	18	33,3-	61	68	10,3-
innerorts	8	14	X	38	37	2,7
außerorts	4	4	-	23	31	25,8-
Übermüdung	21	28	25,0-	124	146	15,1-
innerorts	6	7	X	33	28	17,9
außerorts	15	21	28,6-	91	118	22,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	46	15,2-	195	202	3,5-
innerorts	26	28	7,1-	115	115	-
außerorts	13	18	27,8-	80	87	8,0-
Straßenbenutzung	726	702	3,4	2 892	2 875	0,6
innerorts	561	567	1,1-	2 257	2 309	2,3-
außerorts	165	135	22,2	635	566	12,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	469	442	6,1	1 855	1 817	2,1
innerorts	423	414	2,2	1 677	1 680	0,2-
außerorts	46	28	64,3	178	137	29,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	257	260	1,2-	1 037	1 058	2,0-
innerorts	138	153	9,8-	580	629	7,8-
außerorts	119	107	11,2	457	429	6,5
Geschwindigkeit	1 581	1 466	7,8	9 308	9 340	0,3-
innerorts	727	622	16,9	4 034	3 910	3,2
außerorts	854	844	1,2	5 274	5 430	2,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	162	149	8,7	782	759	3,0
innerorts	94	85	10,6	444	444	-
außerorts	68	64	6,3	338	315	7,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 419	1 317	7,7	8 526	8 581	0,6-
innerorts	633	537	17,9	3 590	3 466	3,6
außerorts	786	780	0,8	4 936	5 115	3,5-
Abstand	1 010	960	5,2	5 511	5 670	2,8-
innerorts	671	665	0,9	3 567	3 691	3,4-
außerorts	339	295	14,9	1 944	1 979	1,8-
Ungenügender Sicherheitsabstand	983	940	4,6	5 397	5 559	2,9-
innerorts	656	657	0,2-	3 515	3 636	3,3-
außerorts	327	283	15,5	1 882	1 923	2,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	27	20	35,0	114	111	2,7
innerorts	15	8	X	52	55	5,5-
außerorts	12	12	-	62	56	10,7
Überholen	364	379	4,0-	1 727	1 702	1,5
innerorts	161	173	6,9-	754	720	4,7
außerorts	203	206	1,5-	973	982	0,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	28	22	27,3	119	89	33,7
innerorts	16	13	23,1	66	44	50,0
außerorts	12	9	X	53	45	17,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	42	59	28,8-	237	260	8,8-
innerorts	9	12	X	50	61	18,0-
außerorts	33	47	29,8-	187	199	6,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	114	111	2,7	462	522	11,5-
innerorts	58	66	12,1-	270	304	11,2-
außerorts	56	45	24,4	192	218	11,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	14	X	50	46	8,7
innerorts	1	4	X	18	15	20,0
außerorts	7	10	X	32	31	3,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	41	4,9-	221	223	0,9-
innerorts	4	4	-	18	11	63,6
außerorts	35	37	5,4-	203	212	4,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	39	34	14,7	181	151	19,9
innerorts	13	10	30,0	63	49	28,6
außerorts	26	24	8,3	118	102	15,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	76	85	10,6-	359	337	6,5
innerorts	51	56	8,9-	226	202	11,9
außerorts	25	29	13,8-	133	135	1,5-
Fehler beim Überholtwerden	18	13	38,5	98	74	32,4
innerorts	9	8	X	43	34	26,5
außerorts	9	5	X	55	40	37,5
Vorbeifahren	52	46	13,0	213	182	17,0
innerorts	50	41	22,0	197	170	15,9
außerorts	2	5	X	16	12	33,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	43	39	10,3	179	153	17,0
innerorts	42	36	16,7	167	148	12,8
außerorts	1	3	X	12	5	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	7	X	34	29	17,2
innerorts	8	5	X	30	22	36,4
außerorts	1	2	X	4	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	129	99	30,3	612	552	10,9
innerorts	87	61	42,6	397	338	17,6
außerorts	42	38	10,5	215	214	0,5
Vorfahrt, Vorrang	1 459	1 426	2,3	6 969	6 936	0,5
innerorts	1 071	1 032	3,8	5 181	5 108	1,4
außerorts	388	394	1,5-	1 788	1 828	2,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	199	199	-	855	812	5,3
innerorts	180	178	1,1	784	748	4,8
außerorts	19	21	9,5-	71	64	10,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 008	957	5,3	4 861	4 877	0,3-
innerorts	684	649	5,4	3 408	3 446	1,1-
außerorts	324	308	5,2	1 453	1 431	1,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	4	X	79	63	25,4
innerorts	2	-	X	6	2	X
außerorts	13	4	X	73	61	19,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	11	17	35,3-	43	45	4,4-
innerorts	7	6	X	17	12	41,7
außerorts	4	11	X	26	33	21,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	201	214	6,1-	1 034	1 012	2,2
innerorts	176	176	-	890	820	8,5
außerorts	25	38	34,2-	144	192	25,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	23	33	30,3-	79	107	26,2-
innerorts	20	21	4,8-	61	66	7,6-
außerorts	3	12	X	18	41	56,1-

Noch: 5.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	18	20	10,0-
innerorts	2	2	-	15	14	7,1
außerorts	-	-	-	3	6	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 747	1 579	10,6	7 844	7 553	3,9
innerorts	1 497	1 345	11,3	6 614	6 384	3,6
außerorts	250	234	6,8	1 230	1 169	5,2
Fehler beim Abbiegen	885	787	12,5	4 119	3 826	7,7
innerorts	717	630	13,8	3 254	2 994	8,7
außerorts	168	157	7,0	865	832	4,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	285	254	12,2	1 323	1 331	0,6-
innerorts	259	231	12,1	1 174	1 203	2,4-
außerorts	26	23	13,0	149	128	16,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	577	538	7,2	2 402	2 396	0,3
innerorts	521	484	7,6	2 186	2 187	0,0-
außerorts	56	54	3,7	216	209	3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	398	418	4,8-	2 847	2 951	3,5-
innerorts	377	398	5,3-	2 739	2 840	3,6-
außerorts	21	20	5,0	108	111	2,7-
an Fußgängerüberwegen	23	9	X	160	112	42,9
innerorts	23	9	X	159	112	42,0
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	41	48	14,6-	419	428	2,1-
innerorts	40	48	16,7-	411	421	2,4-
außerorts	1	-	X	8	7	X
beim Abbiegen	36	31	16,1	404	372	8,6
innerorts	34	31	9,7	392	366	7,1
außerorts	2	-	X	12	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	22	9,1	160	156	2,6
innerorts	24	20	20,0	152	150	1,3
außerorts	-	2	X	8	6	X
an anderen Stellen	274	308	11,0-	1 704	1 883	9,5-
innerorts	256	290	11,7-	1 625	1 791	9,3-
außerorts	18	18	-	79	92	14,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	124	105	18,1	492	498	1,2-
innerorts	114	98	16,3	450	454	0,9-
außerorts	10	7	X	42	44	4,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	16	7	X	62	54	14,8
innerorts	16	6	X	51	43	18,6
außerorts	-	1	X	11	11	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	7	X	44	42	4,8
innerorts	5	4	X	20	20	-
außerorts	8	3	X	24	22	9,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	95	91	4,4	386	402	4,0-
innerorts	93	88	5,7	379	391	3,1-
außerorts	2	3	X	7	11	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	11	X	79	101	21,8-
innerorts	4	7	X	57	71	19,7-
außerorts	1	4	X	22	30	26,7-
Ladung, Besetzung	27	27	-	123	128	3,9-
innerorts	15	16	6,3-	58	77	24,7-
außerorts	12	11	9,1	65	51	27,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	7	9	X	32	45	28,9-
innerorts	4	6	X	16	32	50,0-
außerorts	3	3	-	16	13	23,1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	18	11,1	91	83	9,6
innerorts	11	10	10,0	42	45	6,7-
außerorts	9	8	X	49	38	28,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 377	1 300	5,9	6 782	6 147	10,3
innerorts	866	775	11,6	4 010	3 578	12,1
außerorts	512	525	2,5-	2 772	2 569	7,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	108	120	10,0-	564	580	2,8-
innerorts	60	60	-	295	301	2,0-
außerorts	48	60	20,0-	269	279	3,6-
Beleuchtung	8	11	X	113	110	2,7
innerorts	8	9	X	85	83	2,4
außerorts	-	2	X	28	27	3,7
Bereifung	36	41	12,2-	162	190	14,7-
innerorts	10	8	X	39	38	2,6
außerorts	26	33	21,2-	123	152	19,1-
Bremsen	37	40	7,5-	148	148	-
innerorts	26	27	3,7-	104	107	2,8-
außerorts	11	13	15,4-	44	41	7,3
Lenkung	6	8	X	26	27	3,7-
innerorts	2	4	X	5	13	X
außerorts	4	4	-	21	14	50,0
Zugvorrichtung	2	1	X	9	8	X
innerorts	2	1	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Mängel	19	19	-	106	97	9,3
innerorts	12	11	9,1	55	55	-
außerorts	7	8	X	51	42	21,4
Falsches Verhalten der Fußgänger	680	677	0,4	4 182	4 206	0,6-
innerorts	643	634	1,4	3 911	3 924	0,3-
außerorts	37	43	14,0-	271	282	3,9-
Verkehrstüchtigkeit	43	36	19,4	329	332	0,9-
innerorts	37	32	15,6	276	270	2,2
außerorts	6	4	X	53	62	14,5-
Alkoholeinfluß	41	36	13,9	313	319	1,9-
innerorts	35	32	9,4	262	259	1,2
außerorts	6	4	X	51	60	15,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	6	2	X
innerorts	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	-	X	10	11	9,1-
innerorts	2	-	X	9	9	-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	579	580	0,2-	3 509	3 545	1,0-
innerorts	560	549	2,0	3 343	3 386	1,3-
außerorts	19	31	38,7-	166	159	4,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	39	48	18,8-	321	325	1,2-
innerorts	38	48	20,8-	308	318	3,1-
außerorts	1	-	X	13	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	14	7	X
innerorts	2	1	X	13	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	37	5,4	313	279	12,2
innerorts	37	35	5,7	295	267	10,5
außerorts	2	2	-	18	12	50,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	160	185	13,5-	863	948	9,0-
innerorts	157	179	12,3-	849	932	8,9-
außerorts	3	6	X	14	16	12,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	309	277	11,6	1 797	1 788	0,5
innerorts	296	255	16,1	1 701	1 683	1,1
außerorts	13	22	40,9-	96	105	8,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	30	32	6,3-	201	198	1,5
innerorts	30	31	3,2-	177	179	1,1-
außerorts	-	1	X	24	19	26,3
Nichtbenutzen des Gehweges	7	7	-	38	29	31,0
innerorts	7	7	-	36	27	33,3
außerorts	-	-	-	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	-	X	13	14	7,1-
innerorts	-	-	-	-	4	X
außerorts	4	-	X	13	10	30,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	16	X	48	60	20,0-
innerorts	3	16	X	47	58	19,0-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	44	38	15,8	245	226	8,4
innerorts	36	30	20,0	209	179	16,8
außerorts	8	8	-	36	47	23,4-
Straßenverhältnisse	494	326	51,5	4 466	3 822	16,8
innerorts	287	162	77,2	2 267	1 905	19,0
außerorts	207	164	26,2	2 199	1 917	14,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	479	308	55,5	4 384	3 746	17,0
innerorts	279	158	76,6	2 231	1 880	18,7
außerorts	200	150	33,3	2 153	1 866	15,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	20	45,0-	70	63	11,1
innerorts	7	13	X	45	39	15,4
außerorts	4	7	X	25	24	4,2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	9	10	X
innerorts	1	1	-	6	5	X
außerorts	-	-	-	3	5	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	-	-	667	321	76,6
außerorts	-	-	-	1 093	798	37,0
Regen	462	283	63,3	2 618	2 532	3,4
innerorts	269	143	88,1	1 608	1 506	6,8
außerorts	193	140	37,9	1 010	1 026	1,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	4	X	27	22	22,7
innerorts	2	1	X	5	9	X
außerorts	3	3	-	22	13	69,2
Zustand der Straße	13	17	23,5-	73	70	4,3
innerorts	7	3	X	28	19	47,4
außerorts	6	14	X	45	51	11,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	X	16	14	14,3
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	1	1	-	12	9	X

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	12	15	20,0-	57	56	1,8
innerorts	7	2	X	24	14	71,4
außerorts	5	13	X	33	42	21,4-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	1	X	5	4	X
innerorts	1	1	-	4	4	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	30	34	11,8-	338	259	30,5
innerorts	20	17	17,6	187	105	78,1
außerorts	10	17	41,2-	151	154	1,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	1	X	17	21	19,0-
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	1	X	14	17	17,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	8	X	106	64	65,6
innerorts	4	2	X	62	20	X
außerorts	1	6	X	44	44	-
blendende Sonne	25	20	25,0	162	116	39,7
innerorts	16	14	14,3	112	77	45,5
außerorts	9	6	X	50	39	28,2
Seitenwind	-	4	X	44	46	4,3-
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	4	X	40	45	11,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	9	12	X
innerorts	-	1	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	3	9	X
Hindernisse	63	87	27,6-	292	384	24,0-
innerorts	31	30	3,3	111	128	13,3-
außerorts	32	57	43,9-	181	256	29,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	5	X	19	20	5,0-
innerorts	6	4	X	16	15	6,7
außerorts	-	1	X	3	5	X
Wild auf der Fahrbahn	25	37	32,4-	118	160	26,3-
innerorts	1	2	X	5	8	X
außerorts	24	35	31,4-	113	152	25,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	33	30,3-	114	146	21,9-
innerorts	18	18	-	67	76	11,8-
außerorts	5	15	X	47	70	32,9-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	12	X	41	58	29,3-
innerorts	6	6	-	23	29	20,7-
außerorts	3	6	X	18	29	37,9-
Sonstige Ursachen	19	13	46,2	99	73	35,6
innerorts	10	4	X	51	25	X
außerorts	9	9	-	48	48	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	2	X	40	24	66,7
innerorts	5	2	X	29	20	45,0
außerorts	3	-	X	11	4	X
Ursachen insgesamt	10 926	10 334	5,7	57 999	56 849	2,0
innerorts	7 593	7 048	7,7	38 768	37 829	2,5
außerorts	3 333	3 286	1,4	19 231	19 020	1,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
J u n i 1995													J u n i 1994			
Insgesamt	9 524	6 481	562	1 527	9 075	5 970	652	1 602	4,9	8,6	13,8-	4,7-				
Verkehrstüchtigkeit ..	525	344	23	112	557	353	33	141	5,7-	2,6-	30,3-	20,6-				
dar. Alkoholeinfluß	453	285	20	106	465	276	30	134	2,6-	3,3	33,3-	20,9-				
Straßenbenutzung	726	203	18	446	702	168	27	450	3,4	20,8	33,3-	0,9-				
Geschwindigkeit	1 581	1 170	225	57	1 466	1 033	250	64	7,8	13,3	10,0-	10,9-				
Abstand	1 010	811	69	12	960	727	72	34	5,2	11,6	4,2-	64,7-				
Überholen	364	226	64	26	379	229	73	31	4,0-	1,3-	12,3-	16,1-				
Vorbeifahren	52	40	4	2	46	33	-	3	13,0	21,2	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	129	94	2	10	99	63	2	8	30,3	49,2	-	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 459	1 123	23	200	1 426	1 082	32	211	2,3	3,8	28,1-	5,2-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 008	824	6	106	957	790	13	98	5,3	4,3	X	8,2				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	201	142	6	42	214	132	9	55	6,1-	7,6	X	23,6-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 747	1 281	29	279	1 579	1 175	30	253	10,6	9,0	3,3-	10,3				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	398	303	8	47	418	308	11	53	4,8-	1,6-	X	11,3-				
an Überwegen, Furten	64	51	1	1	57	42	2	6	12,3	21,4	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	124	113	1	2	105	98	-	-	18,1	15,3	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	3	-	2	11	3	2	5	X	-	X	X				
Ladung, Besetzung	27	5	1	8	27	9	-	5	-	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 377	765	95	324	1 300	689	120	344	5,9	11,0	20,8-	5,8-				
J a n u a r - J u n i 1995													J a n u a r - J u n i 1994			
Insgesamt	48 018	35 312	2 222	5 666	47 501	34 681	2 303	5 795	1,1	1,8	3,5-	2,2-				
Verkehrstüchtigkeit ..	2 619	1 845	87	468	2 866	2 043	102	517	8,6-	9,7-	14,7-	9,5-				
dar. Alkoholeinfluß	2 239	1 543	81	446	2 450	1 697	94	500	8,6-	9,1-	13,8-	10,8-				
Straßenbenutzung	2 892	909	78	1 667	2 875	821	101	1 732	0,6	10,7	22,8-	3,8-				
Geschwindigkeit	9 308	7 464	894	205	9 340	7 433	872	207	0,3-	0,4	2,5	1,0-				
Abstand	5 511	4 512	237	65	5 670	4 600	246	96	2,8-	1,9-	3,7-	32,3-				
Überholen	1 727	1 151	232	104	1 702	1 123	263	84	1,5	2,5	11,8-	23,8				
Vorbeifahren	213	158	11	12	182	131	9	11	17,0	20,6	X	9,1				
Nebeneinanderfahren ..	612	431	12	33	552	396	11	23	10,9	8,8	9,1	43,5				
Vorfahrt, Vorrang	6 969	5 560	89	746	6 936	5 534	103	750	0,5	0,5	13,6-	0,5-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 861	4 098	43	365	4 877	4 111	47	370	0,3-	0,3-	8,5-	1,4-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 034	721	17	198	1 012	693	26	193	2,2	4,0	34,6-	2,6				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 844	6 155	100	899	7 553	5 884	89	941	3,9	4,6	12,4	4,5-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 847	2 362	44	197	2 951	2 404	43	212	3,5-	1,7-	2,3	7,1-				
an Überwegen, Furten	579	504	7	21	540	444	8	32	7,2	13,5	X	34,4-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	492	441	2	6	498	451	3	1	1,2-	2,2-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	79	17	2	54	101	16	4	70	21,8-	6,3	X	22,9-				
Ladung, Besetzung	123	45	2	23	128	43	2	26	3,9-	4,7	-	11,5-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 782	4 262	432	1 187	6 147	3 802	455	1 125	10,3	12,1	5,1-	5,5				

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	335	260	61	14	321	1	48	272
innerorts	310	243	55	12	297	1	45	251
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	17	12	4	1	18	-	2	16
DUISBURG, KREISFREIE STADT	257	198	43	16	234	3	45	186
innerorts	208	170	25	13	201	2	37	162
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	43	26	15	2	31	1	7	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	294	220	47	27	280	2	57	221
innerorts	264	200	38	26	252	2	50	200
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	19	10	8	1	14	-	4	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	130	99	23	8	107	1	28	78
innerorts	118	88	22	8	96	-	27	69
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	168	131	30	7	154	2	28	124
innerorts	151	118	26	7	137	-	22	115
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	2	4	1
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	64	52	7	5	64	1	16	47
innerorts	59	49	5	5	59	1	16	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	101	83	11	7	112	-	19	93
innerorts	89	74	8	7	89	-	15	74
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	9	3	-	23	-	4	19
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	46	29	10	7	31	-	8	23
innerorts	36	21	8	7	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	54	12	8	68	1	9	58
innerorts	67	48	12	7	61	1	9	51
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	190	134	44	12	170	1	33	136
innerorts	161	116	33	12	147	-	28	119
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	17	8	9	-	9	-	-	9
BEOBURG-HAU	9	7	2	-	12	1	3	8
innerorts	5	4	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	18	15	3	-	20	-	5	15
innerorts	13	12	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	23	20	2	1	23	-	9	14
innerorts	8	7	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	21	17	4	-	27	-	4	23
innerorts	13	11	2	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	10	9	-	1	12	1	1	10
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	9	8	1	-	19	1	8	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	17	1	8	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	16	15	1	-	18	-	11	7
innerorts	8	8	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	40	34	4	2	39	-	9	30
innerorts	29	24	3	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	2	1	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	14	11	2	1	15	1	7	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	1	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	13	10	3	-	14	-	5	9
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
UEDEM	3	3	-	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	10	9	1	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	200	169	24	7	230	4	72	154
innerorts	97	84	8	5	110	1	21	88
außerorts ohne Autobahn	99	84	13	2	118	3	51	64
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
ERKRATH, STADT	17	14	2	1	17	-	5	12
innerorts	12	10	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	-	2
HAAN, STADT	15	11	3	1	14	-	3	11
innerorts	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
HEILIGENHAUS, STADT	9	9	-	-	9	-	2	7
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	31	28	1	2	34	1	3	24
innerorts	22	20	-	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	2	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	35	27	6	2	34	-	7	27
innerorts	18	15	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	4	4
METTMANN, STADT	11	11	-	-	12	1	3	8
innerorts	7	7	-	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	12	10	2	-	17	-	4	13
innerorts	11	9	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATJNGEN, STADT	51	45	4	2	55	-	10	45
innerorts	28	25	1	2	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	10	8	2	-	10	-	1	9
VELBERT, STADT	29	24	4	1	28	1	7	20
innerorts	20	16	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	6	4	1	1	7	-	4	3
innerorts	4	2	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	216	183	23	10	227	3	54	170
innerorts	141	120	13	8	140	1	25	114
außerorts ohne Autobahn	44	40	3	1	58	2	20	36
auf Autobahnen	31	23	7	1	29	-	9	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	22	15	5	2	19	-	5	14
innerorts	14	9	3	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GREVENBROICH, STADT	38	24	12	2	37	1	13	23
innerorts	22	12	8	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	18	1	7	10
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
JÜCHEN	17	11	4	2	16	1	7	8
innerorts	7	3	2	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	1	5	1
KAARST, STADT	14	10	3	1	17	-	2	15
innerorts	9	6	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
KORSCHENBROICH, STADT	10	9	1	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	28	17	10	1	26	-	5	21
innerorts	19	12	6	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
NEUSS, STADT	94	60	29	5	73	-	15	58
innerorts	75	50	20	5	61	-	12	49
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	1	3
ROMMERSKIRCHEN	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	231	151	67	13	208	2	51	155
innerorts	157	100	44	13	131	-	26	105
außerorts ohne Autobahn	51	37	14	-	55	1	17	37
auf Autobahnen	23	14	9	-	22	1	8	13
BRÜGGEN	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	13	2	1	17	-	6	11
innerorts	9	8	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	23	20	3	-	23	-	7	16
innerorts	18	16	2	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	12	10	2	-	13	-	5	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	11	9	-	2	10	-	3	7
innerorts	8	6	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	40	32	4	4	45	1	12	32
innerorts	30	22	4	4	29	-	10	19
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
WILLICH, STADT	26	19	6	1	24	-	4	20
innerorts	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
KREIS VIERSEN	148	121	19	8	156	1	43	112
innerorts	92	77	9	6	92	-	28	64
außerorts ohne Autobahn	48	37	9	2	54	1	14	39
auf Autobahnen	8	7	1	-	10	-	1	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	9	4	4	1	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	50	37	9	4	45	-	7	38
innerorts	41	31	6	4	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
HAMMINKELN, STADT	23	18	5	-	28	1	8	19
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	-	9
HÜNXE	10	10	-	-	19	2	7	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	9	2	5	2
KAMP-LINTFORT, STADT	24	20	4	-	28	-	4	24
innerorts	16	14	2	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	60	51	3	6	69	1	9	59
innerorts	40	35	-	5	44	-	2	42
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	1	4	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	11	3	1	16	1	2	13
innerorts	9	6	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
RHEINBERG, STADT	15	11	2	2	13	-	2	11
innerorts	8	6	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
SCHERMBECK	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	7	7	-	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	25	23	1	1	24	-	4	20
innerorts	20	19	-	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	36	32	3	1	38	-	5	29
innerorts	26	24	1	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
XANTEN, STADT	19	16	-	3	24	1	4	19
innerorts	7	5	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	18	1	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	299	244	36	19	326	6	64	256
innerorts	183	153	14	16	184	-	24	160
außerorts ohne Autobahn	97	74	20	3	108	2	30	76
auf Autobahnen	19	17	2	-	34	4	10	20
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 753	2 128	457	168	2 688	28	575	2 085
innerorts	2 133	1 661	320	152	2 018	9	376	1 633
außerorts ohne Autobahn	407	328	68	11	461	11	149	301
auf Autobahnen	213	139	69	5	209	8	50	151
AACHEN, KREISFREIE STADT	142	115	21	6	145	2	40	103
innerorts	118	96	17	5	109	1	22	86
außerorts ohne Autobahn	15	14	-	1	22	1	13	8
auf Autobahnen	9	5	4	-	14	-	5	9
BONN, KREISFREIE STADT	191	145	32	14	168	1	27	140
innerorts	169	135	20	14	155	1	25	129
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	16	6	10	-	7	-	2	5
KÖLN, KREISFREIE STADT	621	475	106	40	587	3	94	490
innerorts	503	405	62	36	469	1	58	410
außerorts ohne Autobahn	49	34	13	2	50	1	20	29
auf Autobahnen	69	36	31	2	68	1	16	51
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	84	66	12	6	80	1	24	55
innerorts	74	58	11	5	66	1	20	45
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	7	5	1	1	8	-	3	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	20	15	4	1	18	-	6	12
innerorts	14	10	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	18	11	5	2	16	-	4	12
innerorts	10	6	2	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
HERZOGENRATH, STADT	14	10	4	-	13	-	3	10
innerorts	13	9	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	6	-	1	9	1	6	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	30	23	1	6	31	-	6	25
innerorts	25	19	1	5	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	20	17	3	-	21	-	3	18
innerorts	15	14	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	122	94	18	10	122	1	31	90
innerorts	86	66	11	9	80	-	13	67
außerorts ohne Autobahn	29	24	4	1	37	1	17	19
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
ALDENHOVEN	13	10	2	1	18	2	7	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	2	7	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	56	41	12	3	55	-	3	52
innerorts	48	38	8	2	50	-	2	48
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	7	6	1	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	10	6	3	1	11	1	3	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	25	14	11	-	17	-	9	8
innerorts	13	8	5	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	2	-
KREUZAU	9	6	2	1	7	-	4	3
innerorts	8	5	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	15	9	6	-	14	-	5	9
innerorts	7	5	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	4	-
LINNICH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	7	4	2	1	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	4	4	-	-	11	4	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	4	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	11	7	3	1	11	1	2	8
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
VETTHEISS	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	174	121	45	8	177	9	43	125
innerorts	101	75	21	5	92	-	10	82
außerorts ohne Autobahn	52	39	10	3	76	9	27	40
auf Autobahnen	21	7	14	-	9	-	6	3
BEDBURG, STADT	11	10	1	-	11	-	6	5
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
BERGHEIM, STADT	39	26	10	3	36	-	6	30
innerorts	22	17	2	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
BRÜHL, STADT	16	13	1	2	21	-	2	19
innerorts	14	11	1	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
ELSDORF	7	6	1	-	8	2	1	5
innerorts	5	5	-	-	6	2	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	36	29	7	-	43	-	15	28
innerorts	20	17	3	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	9	6	3	-	15	-	5	10
FRECHEN, STADT	18	15	3	-	22	-	8	14
innerorts	9	8	1	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
HÜRTH, STADT	34	20	10	4	26	1	6	19
innerorts	27	18	5	4	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	39	25	12	2	30	-	3	27
innerorts	22	16	4	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	-	6
PULHEIM, STADT	25	19	4	2	23	-	5	18
innerorts	18	13	3	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	18	12	6	-	17	-	4	13
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
ERFTKREIS	243	175	55	13	237	3	56	178
innerorts	154	119	22	13	147	3	33	111
außerorts ohne Autobahn	54	35	19	-	50	-	11	39
auf Autobahnen	35	21	14	-	40	-	12	28
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	9	2	-	12	-	6	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	8	5	3	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	47	38	7	2	45	1	13	31
innerorts	27	22	3	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	20	1	8	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	7	-	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	11	11	-	-	20	-	10	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	6	-
NETTERSHEIM	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
SCHLEIDEN, STADT	7	5	2	-	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	10	7	3	-	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	117	96	19	2	132	1	49	82
innerorts	51	44	5	2	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn	60	46	14	-	68	1	28	39
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	-	9	1
ERKELENZ, STADT	29	24	3	2	30	-	6	24
innerorts	18	15	2	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GANGELT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	12	9	2	1	11	-	1	10
innerorts	7	5	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	26	18	6	2	22	-	11	11
innerorts	18	14	3	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	22	21	-	1	30	-	4	26
innerorts	15	14	-	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	6	3	1	9	-	1	8
innerorts	10	6	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	4	1	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	14	11	2	1	12	-	7	5
innerorts	8	8	-	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	129	101	19	9	129	-	33	96
innerorts	82	67	10	5	85	-	22	63
außerorts ohne Autobahn	45	33	8	4	43	-	11	32
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGNEUSTADT, STADT	8	4	3	1	5	-	4	1
innerorts	7	3	3	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	9	2	-	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	32	24	5	3	28	-	5	23
innerorts	23	18	2	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	9	-	2	16	1	7	8
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	8	-	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	15	14	-	1	17	-	7	10
innerorts	7	6	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	16	13	3	-	15	1	7	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	12	8	4	-	13	-	2	11
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	14	8	2	4	10	-	2	8
innerorts	7	4	-	3	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
WIPPERFÜRTH, STADT	10	6	3	1	7	-	3	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	167	118	27	12	147	2	45	100
innerorts	77	56	11	10	65	-	18	47
außerorts ohne Autobahn	73	59	12	2	77	2	27	48
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	-	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	68	57	8	3	69	-	7	62
innerorts	50	43	5	2	52	-	5	47
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	8	6	2	-	6	-	-	6
BURSCHEID, STADT	9	7	1	1	8	-	4	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KÜRTEN	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	4	3	-	6	-	4	2
innerorts	5	3	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	8	6	2	-	10	1	2	7
innerorts	3	3	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	22	14	8	-	18	-	4	14
innerorts	9	6	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
RÖSRATH	13	10	2	1	12	-	1	11
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	16	2	-	18	-	9	9
innerorts	11	10	1	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	153	120	28	5	151	1	33	117
innerorts	92	75	13	4	92	1	17	74
außerorts ohne Autobahn	41	33	7	1	45	-	15	30
auf Autobahnen	20	12	8	-	14	-	1	13
ALFTER	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAO HONNEF, STADT	14	12	2	-	18	-	3	15
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	1	10
BORNHEIM, STADT	22	16	5	1	21	-	7	14
innerorts	14	12	1	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	16	11	2	3	14	-	2	12
innerorts	14	10	2	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	19	1	2	23	1	4	18
innerorts	12	9	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
KÖNIGSWINTER, STADT	16	10	6	-	15	-	4	11
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	3	2
LOHMAR, STADT	18	10	6	2	15	-	6	9
innerorts	7	5	-	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	2	5	-	4	-	3	1
MECKENHEIM, STADT	24	17	7	-	21	-	6	15
innerorts	15	11	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MUCH	11	9	2	-	15	1	11	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	1	10	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	11	9	1	1	16	-	8	8
innerorts	9	8	-	1	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	18	11	7	-	18	-	6	12
innerorts	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
RUPPICHTEROTH	11	8	2	1	15	-	11	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	15	-	11	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	46	34	10	2	45	-	4	41
innerorts	28	21	5	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	11	6	5	-	6	-	-	6
SIEGBURG, STADT	14	10	3	1	12	-	-	12
innerorts	11	9	1	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	33	26	3	4	32	-	7	25
innerorts	23	20	-	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WACHTBERG	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	305	224	64	17	304	2	84	218
innerorts	168	133	20	15	164	-	30	134
außerorts ohne Autobahn	92	69	21	2	105	2	47	56
auf Autobahnen	45	22	23	-	35	-	7	28
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 438	1 850	446	142	2 379	26	559	1 794
innerorts	1 675	1 329	223	123	1 578	8	280	1 290
außerorts ohne Autobahn	519	393	110	16	585	17	217	351
auf Autobahnen	244	128	113	3	216	1	62	153
BOTTROP, KREISFREIE STADT	60	50	6	4	70	-	17	53
innerorts	39	33	3	3	43	-	15	28
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	27	-	2	25
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	147	120	13	14	144	1	27	116
innerorts	124	102	9	13	119	1	20	98
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	7	5	1	1	6	-	5	1
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	191	149	31	11	174	-	41	133
innerorts	166	139	19	8	156	-	37	119
außerorts ohne Autobahn	15	8	5	2	14	-	4	10
auf Autobahnen	10	2	7	1	4	-	-	4
AHAUS, STADT	18	16	2	-	19	-	1	18
innerorts	6	6	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	47	34	10	3	39	-	7	32
innerorts	28	23	3	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	19	11	7	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	18	12	4	2	16	-	4	12
innerorts	14	9	3	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	8	2	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	32	27	3	2	34	-	10	24
innerorts	21	17	2	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	12	8	4	-	10	1	3	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	12	9	3	-	15	-	1	14
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGOEN	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	9	7	2	-	11	1	4	6
innerorts	5	3	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	11	8	2	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	6	-	1	7	1	1	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	5	1	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	210	166	35	9	214	3	48	163
innerorts	109	87	14	8	109	-	17	92
außerorts ohne Autobahn	93	73	19	1	94	3	30	61
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	1	10
ASCHEBERG	15	11	4	-	18	1	6	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
BILLERBECK, STADT	7	6	1	-	8	1	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	17	11	5	1	18	-	6	12
innerorts	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	35	32	3	-	49	1	18	30
innerorts	14	14	-	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	31	1	13	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HAVIXBECK	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	10	3	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WORDKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	11	1	3	16	-	7	9
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	1	2	9	-	6	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
OLFEN, STADT	8	6	1	1	14	2	4	8
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	11	2	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	17	15	2	-	19	1	7	11
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS COESFELD	137	111	21	5	165	6	59	100
innerorts	47	42	3	2	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn	82	62	17	3	107	6	44	57
auf Autobahnen	8	7	1	-	8	-	1	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	42	38	4	-	50	1	10	39
innerorts	34	32	2	-	40	1	9	30
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	13	12	-	1	17	-	6	11
innerorts	10	9	-	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	39	31	4	3	35	-	4	31
innerorts	27	23	2	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	41	30	10	1	37	1	9	27
innerorts	33	22	10	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	1	1	3
HALTERN, STADT	25	17	6	2	19	-	4	15
innerorts	11	6	3	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	28	23	5	-	24	-	6	18
innerorts	27	22	5	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	43	36	4	3	43	1	7	35
innerorts	27	24	2	1	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	18	12	3	3	15	1	3	11
innerorts	15	11	2	2	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	87	66	11	10	81	-	13	68
innerorts	72	57	6	9	68	-	12	56
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	1	7
WALTROP, STADT	17	15	1	1	17	-	7	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	352	280	48	24	338	4	69	265
innerorts	284	213	33	18	249	3	54	192
außerorts ohne Autobahn	66	54	6	6	70	-	12	58
auf Autobahnen	22	13	9	-	19	1	3	15
ALTENBERGE	11	7	4	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	20	18	1	1	24	1	8	15
innerorts	16	15	-	1	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	25	16	7	2	20	-	5	15
innerorts	16	12	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	2	4
HOPSTEN	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	5	2	1	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	23	20	2	1	25	-	10	15
innerorts	19	16	2	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	9	7	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
LAER	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	15	10	5	-	11	1	3	7
innerorts	12	9	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	9	7	2	-	10	-	7	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
METELEN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	2	2	-	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	14	7	7	-	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	32	27	2	3	32	1	11	20
innerorts	24	21	1	2	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
SAERBECK	3	3	-	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	19	16	2	1	17	1	3	13
innerorts	13	10	2	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	10	8	2	-	9	-	-	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	243	186	47	10	243	4	77	162
innerorts	132	107	17	8	125	1	33	91
außerorts ohne Autobahn	95	69	25	1	101	3	40	58
auf Autobahnen	16	10	5	1	17	-	4	13
AHLEN, STADT	43	35	7	1	42	1	8	33
innerorts	33	28	4	1	33	1	6	26
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	31	24	6	1	36	1	7	28
innerorts	19	15	3	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	1	1	2
BEELEN	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	12	9	3	-	14	-	8	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	6	2	-	6	1	2	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	21	15	5	1	24	1	10	13
innerorts	8	7	-	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	1	2	2
OSTBEVERN	9	5	3	1	7	-	6	1
innerorts	3	2	-	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	9	7	2	-	8	-	1	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	11	7	4	-	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	16	1	1	25	-	5	20
innerorts	10	9	-	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	188	145	37	6	200	4	53	143
innerorts	103	86	11	6	107	1	25	81
außerorts ohne Autobahn	76	55	21	-	84	1	25	58
auf Autobahnen	9	4	5	-	9	2	3	4
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 528	1 207	238	83	1 548	22	391	1 135
innerorts	984	809	109	66	958	6	215	737
außerorts ohne Autobahn	461	351	97	13	516	13	159	344
auf Autobahnen	83	47	32	4	74	3	17	54
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	166	133	27	6	179	2	42	135
innerorts	128	104	19	5	127	1	27	99
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	35	-	9	26
auf Autobahnen	11	8	3	-	17	1	6	10
BORGHOLZHAUSEN, STADT	10	7	3	-	8	-	-	8
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	51	38	7	6	52	-	9	43
innerorts	38	30	3	5	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	6	3	-	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	15	13	1	1	14	-	6	8
innerorts	10	10	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	14	9	4	1	13	1	5	7
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	41	30	10	1	47	2	22	23
innerorts	21	16	4	1	22	1	7	14
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	21	-	14	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	1	2
RIETBERG, STADT	16	13	2	1	14	-	10	4
innerorts	8	7	1	-	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	9	2	1	10	-	6	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	10	5	3	17	1	7	9
innerorts	7	3	1	3	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	10	9	1	-	15	2	9	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	2	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	215	156	44	15	211	6	81	124
innerorts	114	88	15	11	111	2	31	78
außerorts ohne Autobahn	92	62	27	3	91	3	48	40
auf Autobahnen	9	6	2	1	9	1	2	6
BÜNDE, STADT	27	14	11	2	20	-	8	12
innerorts	26	13	11	2	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	12	9	3	-	9	-	2	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	44	23	14	7	30	-	6	24
innerorts	31	16	10	5	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	13	7	4	2	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	4	1	2	5	-	-	5
innerorts	6	4	-	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	32	20	10	2	22	-	6	16
innerorts	24	13	9	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RÖDINGHAUSEN	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	8	5	-	12	-	2	10
innerorts	8	6	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	152	92	47	13	117	-	30	87
innerorts	109	64	34	11	80	-	17	63
außerorts ohne Autobahn	40	25	13	2	33	-	12	21
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
BAD DRIBURG, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	2	1	2	3	-	2	1
innerorts	4	2	-	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	9	-	1	10	-	8	2
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	12	7	4	1	8	1	1	6
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	6	5	1	-	9	4	4	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	4	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	8	5	2	1	7	-	1	6
innerorts	6	4	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	8	5	2	1	6	1	3	2
innerorts	5	4	-	1	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
WILLEBADESSEN, STADT	7	6	1	-	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	52	14	6	67	6	29	32
innerorts	38	27	5	6	31	1	10	20
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	-	34	5	17	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
AUGUSTDORF	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	24	15	8	1	18	-	7	11
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
BARNTRUP, STADT	8	5	1	2	10	1	2	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	47	25	19	3	32	-	4	28
innerorts	39	21	16	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	16	9	7	-	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLE TAL	10	4	5	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	20	11	8	1	14	1	2	11
innerorts	12	7	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	21	16	9	-	18	-	6	12
innerorts	16	12	4	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	175	105	60	10	131	2	34	95
innerorts	93	58	28	7	65	-	14	51
außerorts ohne Autobahn	80	46	31	3	64	2	19	43
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	41	30	8	3	49	-	8	41
innerorts	34	25	6	3	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	13	12	1	-	18	1	13	4
innerorts	7	6	1	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	1	8	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	8	6	2	-	11	-	4	7
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	4	2	-	10	-	9	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	14	10	3	1	13	1	5	7
innerorts	9	7	1	1	10	1	4	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	43	34	3	6	51	-	11	40
innerorts	37	29	3	5	42	-	9	33
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	8	5	3	-	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	23	16	5	1	20	-	5	15
innerorts	10	5	4	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	3	5	-	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	9	9	-	-	17	-	12	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	14	-	11	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	176	132	33	11	207	2	74	131
innerorts	112	82	20	10	118	1	31	86
außerorts ohne Autobahn	62	49	12	1	88	1	42	45
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ALTENBEKEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	11	7	4	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	25	17	7	1	25	-	7	18
innerorts	9	8	-	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	95	70	21	4	90	2	27	61
innerorts	59	45	11	3	52	1	10	41
außerorts ohne Autobahn	33	23	9	1	36	1	15	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
SALZKOTTEN, STADT	17	16	-	1	22	-	11	11
innerorts	9	9	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	5	3	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
KREIS PADERBORN	179	131	41	7	172	2	57	113
innerorts	97	77	15	5	90	1	20	69
außerorts ohne Autobahn	76	51	23	2	78	1	33	44
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	4	-
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 135	801	266	68	1 084	20	347	717
innerorts	691	500	136	55	622	6	150	466
außerorts ohne Autobahn	409	278	119	12	423	12	180	231
auf Autobahnen	35	23	11	1	39	2	17	20
BOCHUM, KREISFREIE STADT	246	174	46	26	233	1	36	196
innerorts	212	148	38	26	189	1	31	157
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	22	16	6	-	25	-	2	23
DORTMUND, KREISFREIE STADT	329	235	62	32	288	-	52	236
innerorts	271	201	43	27	242	-	42	200
außerorts ohne Autobahn	41	21	15	5	26	-	7	19
auf Autobahnen	17	13	4	-	20	-	3	17
HAGEN, KREISFREIE STADT	111	78	24	9	97	2	27	68
innerorts	85	62	15	8	75	1	17	57
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	18	10	8	-	14	1	6	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	75	60	9	6	76	2	35	39
innerorts	54	46	2	6	49	-	21	28
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	22	1	12	9
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	1	2	2
HERNE, KREISFREIE STADT	59	51	5	3	63	-	11	52
innerorts	57	49	5	3	61	-	11	50
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	17	13	3	1	17	-	5	12
innerorts	15	11	3	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	19	12	6	1	16	-	2	14
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	1	10
HATTINGEN, STADT	16	11	2	3	13	-	4	9
innerorts	12	7	2	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	19	12	6	1	18	3	6	9
innerorts	13	8	4	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	3	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	19	14	5	-	22	-	3	19
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	11	-	-	11
WETTER (RUHR), STADT	14	8	4	2	11	-	3	8
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	2	4
WITTEN, STADT	36	29	5	2	29	-	11	18
innerorts	27	23	2	2	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	149	107	32	10	136	3	35	98
innerorts	89	66	14	9	71	-	19	52
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	35	3	13	19
auf Autobahnen	28	17	11	-	30	-	3	27
ARNSBERG, STADT	46	35	8	3	47	2	9	36
innerorts	31	23	5	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	20	2	6	12
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BESTWIG	9	4	4	1	6	-	6	-
innerorts	6	2	3	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	9	2	5	14	-	4	10
innerorts	4	2	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	12	7	2	3	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	3	2	1	5	1	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	1	2	-
MEDEBACH, STADT	4	4	-	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	18	12	5	1	15	-	6	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	8	4	3	1	6	1	3	2
innerorts	4	3	-	1	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	10	2	1	20	-	12	8
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	17	-	10	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	19	11	6	2	12	-	4	8
innerorts	14	8	4	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	12	10	2	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	163	113	35	15	156	5	53	98
innerorts	79	53	15	11	61	1	14	46
außerorts ohne Autobahn	79	59	16	4	92	3	37	52
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	1	2	-
ALTENA, STADT	10	7	2	1	11	-	4	7
innerorts	10	7	2	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	5	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	14	12	2	-	15	-	3	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	18	15	-	3	21	-	7	14
innerorts	15	12	-	3	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	41	29	7	5	36	-	14	22
innerorts	25	15	6	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	14	-	8	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	3	1
KIERSPE, STADT	10	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	5	4	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	37	26	8	3	36	-	8	28
innerorts	23	14	6	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
MEINERZHAGEN, STADT	15	10	5	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	11	6	-	11	-	2	9
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	16	13	2	1	17	-	2	15
innerorts	13	11	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	9	7	1	1	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	8	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	215	154	45	16	207	-	53	154
innerorts	129	95	21	13	123	-	24	99
außerorts ohne Autobahn	73	53	18	2	75	-	25	50
auf Autobahnen	13	6	6	1	9	-	4	5
ATTENDORN, STADT	10	7	1	2	8	-	6	2
innerorts	6	4	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
FINNENTROP	4	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	7	4	2	1	7	-	5	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	15	8	7	1	18	-	5	13
innerorts	8	4	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	24	20	2	2	31	-	5	26
innerorts	10	8	-	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WENDEN	9	4	4	1	9	-	4	5
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	3	3
KREIS OLPE	77	50	19	8	83	-	28	55
innerorts	35	20	8	7	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	35	26	8	1	43	-	18	25
auf Autobahnen	7	4	3	-	10	-	3	7
BAD BERLEBURG, STADT	11	6	5	-	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	4	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ERNDEBRÜCK	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	18	11	6	1	12	1	2	9
innerorts	11	6	4	1	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	2	-	2	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	5	3	1	1	5	-	-	5
innerorts	5	3	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	7	6	-	1	9	-	2	7
innerorts	7	6	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	40	29	7	4	36	-	12	24
innerorts	34	26	4	4	33	-	12	21
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WILNSDORF	11	9	2	-	14	-	6	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	117	81	27	9	104	1	30	73
innerorts	78	57	13	8	70	1	21	48
außerorts ohne Autobahn	29	18	10	1	27	-	8	19
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	1	6
ANRÖCHTE	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	6	2	4	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
ENSE	7	6	1	-	11	-	6	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	12	8	2	2	16	1	4	11
innerorts	6	3	2	1	5	1	4	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
LIPPETAL	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
LIPPSTADT, STADT	39	35	3	1	40	-	12	28
innerorts	29	26	2	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	4	4	-	-	7	2	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	36	26	8	2	31	1	9	21
innerorts	25	17	6	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
WARSTEIN, STADT	11	6	2	3	9	-	4	5
innerorts	9	5	1	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	14	3	-	18	-	3	15
innerorts	11	10	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR)	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	164	123	32	9	160	4	53	103
innerorts	93	71	15	7	88	1	23	64
außerorts ohne Autobahn	55	41	12	2	59	3	24	32
auf Autobahnen	16	11	5	-	13	-	6	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	27	21	4	2	27	-	8	19
innerorts	19	17	1	1	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	8	6	2	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
FRÖNDENBERG, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	11	10	-	1	15	-	4	11
innerorts	5	4	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	28	23	2	3	26	-	6	20
innerorts	11	9	-	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	10	8	1	1	10	-	2	8
LÜNEN, STADT	54	43	9	2	50	-	12	38
innerorts	43	36	6	1	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
SCHWERTE, STADT	49	37	12	-	59	1	13	45
innerorts	19	19	-	-	22	1	7	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	23	11	12	-	30	-	4	26
SELM, STADT	12	11	-	1	13	-	1	12
innerorts	9	9	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	39	30	6	3	36	-	4	32
innerorts	20	18	1	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	13	7	4	2	8	-	-	8
WERNE, STADT	13	12	-	1	13	-	1	12
innerorts	8	7	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	247	198	36	13	253	1	54	198
innerorts	141	125	9	7	151	1	29	121
außerorts ohne Autobahn	50	42	5	3	47	-	16	31
auf Autobahnen	56	31	22	3	55	-	9	46
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 952	1 424	372	156	1 856	19	467	1 370
innerorts	1 323	993	198	132	1 210	6	259	945
außerorts ohne Autobahn	430	311	99	20	454	10	167	277
auf Autobahnen	199	120	75	4	192	3	41	148
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	9 806	7 410	1 779	617	9 555	115	2 339	7 101
innerorts	6 806	5 292	986	528	6 386	35	1 280	5 071
außerorts ohne Autobahn	2 225	1 661	493	72	2 439	63	872	1 504
auf Autobahnen	774	457	300	17	730	17	187	526
Kreisfreie Städte	4 081	3 111	682	288	3 845	27	764	3 054
Kreise	5 725	4 299	1 097	329	5 710	88	1 575	4 047

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).